

راهنمای نصب دربهایی اتوماتیک تیسن S۲۰-K۲۰



افرنند کالا سازه

تهران - خیابان ولیعصر - کوچه والی نژاد - پلاک ۵۰

تلفن ۸۸۸۸۶۳۶۸-۸۸۸۸۶۵۸۸، فاکس ۸۸۸۸۶۹۷۴

Sales@Afrand-KS.Com

فهرست مطالب

مقدمه	صفحه 3
مشخصات عمومی و کلی دربهای S۲۰-K۲۰	صفحه 4
ابعاد مورد نیاز چاه آسانسور برای درب های M۲Z-M۲T-M۲TZ	صفحه 5
مشخصات و آشنایی با قطعات مکانیزم K۲۰ - S۲۰	صفحه 10
دستورالعمل نصب دربهای طبقه تلسکوپی و سانترال	صفحه 14
دستورالعمل نصب مکانیزم کابین	صفحه 19
دستورالعمل اتصال موتور سردرب F۹ بر روی مکانیزم کابین	صفحه 20
کنترل نهایی نصب درب طبقه و کابین	صفحه ۲2

مقدمه

شرکت افرند کالا سازه (آسانسور و پله برقی افرند) در زمینه مونتاژ و تولید دربهای اتوماتیک کابین و طبقه آسانسور (S۲۰-K۲۰) از سال ۱۳۸۷ با همکاری شرکت تیسن آلمان و تحت نظارت فنی (اشتوتگارت) شروع به فعالیت نموده و هم اینک این افتخار را دارد تا به اطلاع شما عزیزان برساند ، طراحی بی نظیر برای استفاده مداوم این درها در شرایط پرکار ، کیفیت ساخت ، فن آوری منحصر به فرد در تکنولوژی ساخت درایو کابین و رعایت استاندارد ضد آتش دربهای اتوماتیک S۲۰-K۲۰ از این محصولات ، دربهایی بی همتا برای کار پیوسته تحت شرایط سنگین ساخته است.

کیفیت برتر ، افزایش رضایت مشتریان ، بهبود مستمر فرآیندها و محصولات طبق نیاز سفارش دهنده توأم با خدمات و پشتیبانی محصولات پس از فروش ، تعهدی در بالاترین سطح سازمان بوده و مسئولیت فردی تمامی پرسنل شرکت افرند کالا سازه میباشد.

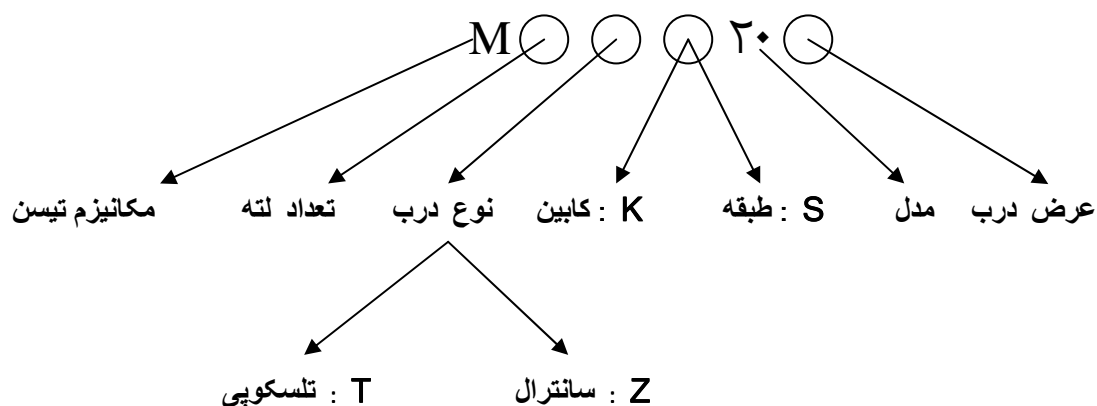
- مختصری در رابطه با کتابچه راهنمای نصب دربهای اتوماتیک تیسن S۲۰-K۲۰ :
در تهیه کتابچه حاضر تلاش شده است تا به شکل ساده و روان قسمت های مهم در ارتباط با انواع محصولات دربهای کابین و طبقه توضیح داده شده تا ضمن آشنا کردن شما همکاران گرامی با مشخصات فنی لازم در خصوص عرض و ارتفاع درها و حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور جهت نصب دربهای S۲۰-K۲۰ و شناسایی قطعات مکانیزم ، امکان نصب به سادگی میسر گردد.

توصیه میکنیم که خصوصا در بار اول ، این دفترچه بدقت توسط تکنسین با تجربه آسانسوری مطالعه و مراحل نصب براساس روش سازنده انجام گیرد و در صورت نیاز جهت آموزش کوتاهی به شرکت افرند مراجعه شود.

لطفا توجه داشته باشید این راهنما جهت آشنا کردن شما با مشخصات و نحوه نصب دربهای کابین و طبقه می باشد . دفترچه " راهنمای راه اندازی دربهای اتوماتیک تیسن، درایو F^۹ " جهت راه اندازی و تنظیم نهایی درها جهت استفاده بهینه بصورت جداگانه در اختیار شما قرار خواهد گرفت.

مشخصات عمومی و کلی درب های K۲۰-S۲۰

مشخصه کلی در ارتباط با علامت اختصاری جهت طراحی و ساخت دربهای اتوماتیک طبقه و کابین بصورت زیر عنوان می شود .



بطور مثال : $MZ S2090$ به مکانیزم 2 لته سانترال طبقه با عرض 90 سانتیمتر اشاره دارد.

۱- مشخصات عمومی دربهای ۲ لته تلسکوپی ، ۲ لته سانترال ، ۴ لته تلسکوپی / سانترال ($M2T, M2Z, M4TZ$)

این درب ها مطابق با استاندارد DIN ۱۸۰۹۱ آلمان طراحی شده و پوشش قطعات آن (مکانیزم ، چهارچوب ولته درب) بصورت استاندارد با رنگ پودر الکترواستاتیک طوسیRALV۰۰۵ به ضخامت ۸۰ تا ۱۲۰ میکرون انجام میگردد و در صورت درخواست خریدار روکش استیل خش دار و یا طرح دار قابل استفاده می باشند که قطعات با رنگ آستر پوشش داده شده و سپس روکش می گردند.

عرض و ارتفاع این نوع دربهها براساس جدول زیر میباشد :

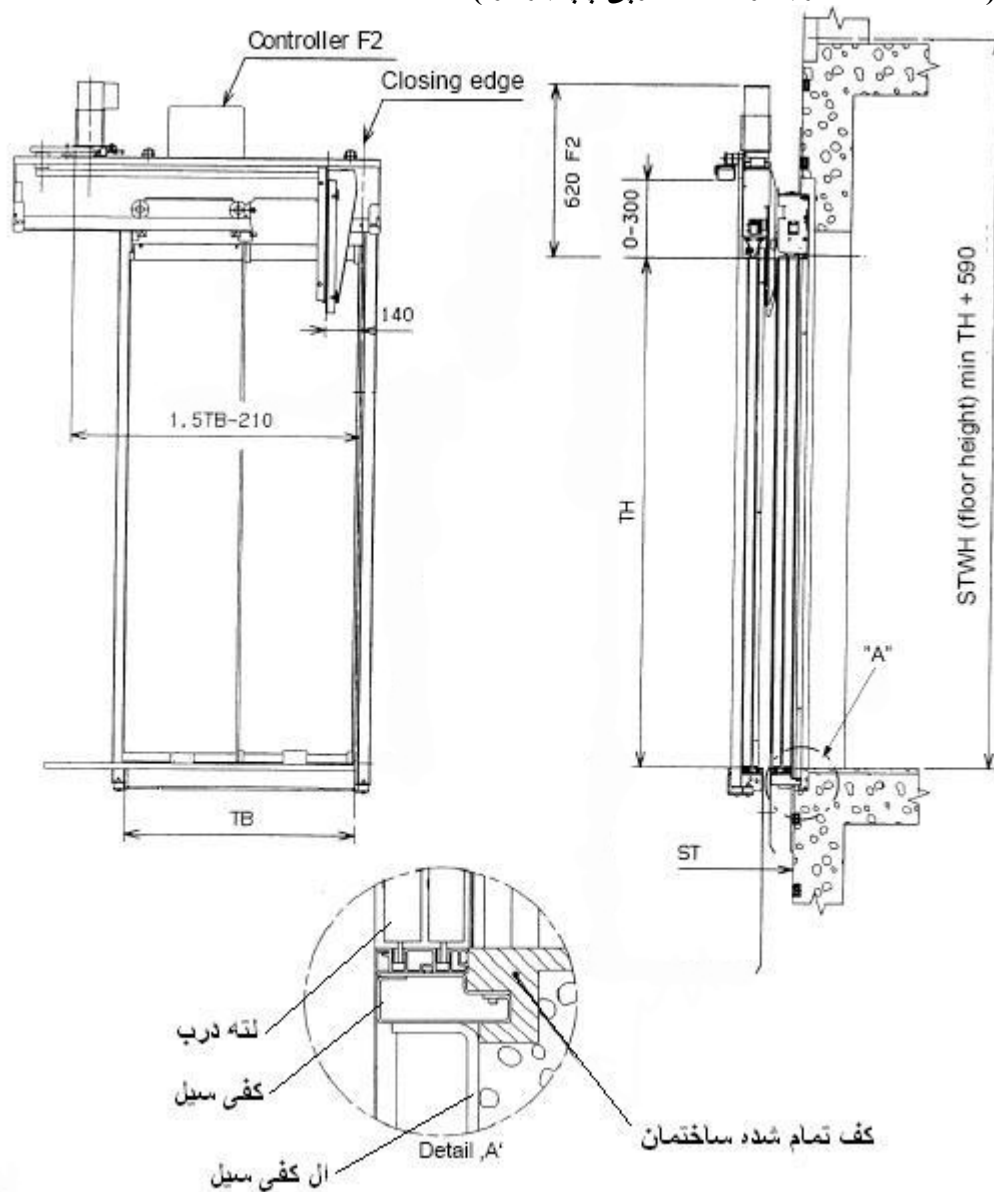
نوع درب	$M2T$	$M2Z$	$M4TZ S20K20$
عرض درب (TB mm)	۷۰۰ - ۱۲۰۰	۷۰۰ - ۱۴۰۰	۱۲۰۰-۲۵۰۰
ارتفاع درب (TH mm)	۲۰۰۰ - ۲۱۰۰	۲۰۰۰ - ۲۱۰۰	۲۰۰۰-۲۱۰۰

۲ - حداقل ابعاد استاندارد (عرض چاه) آسانسور برای دربههای $M2Z-M2T-M4TZ$

عرض درب Door Width	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400
-----------------------	-----	-----	-----	------	------	------	------	------

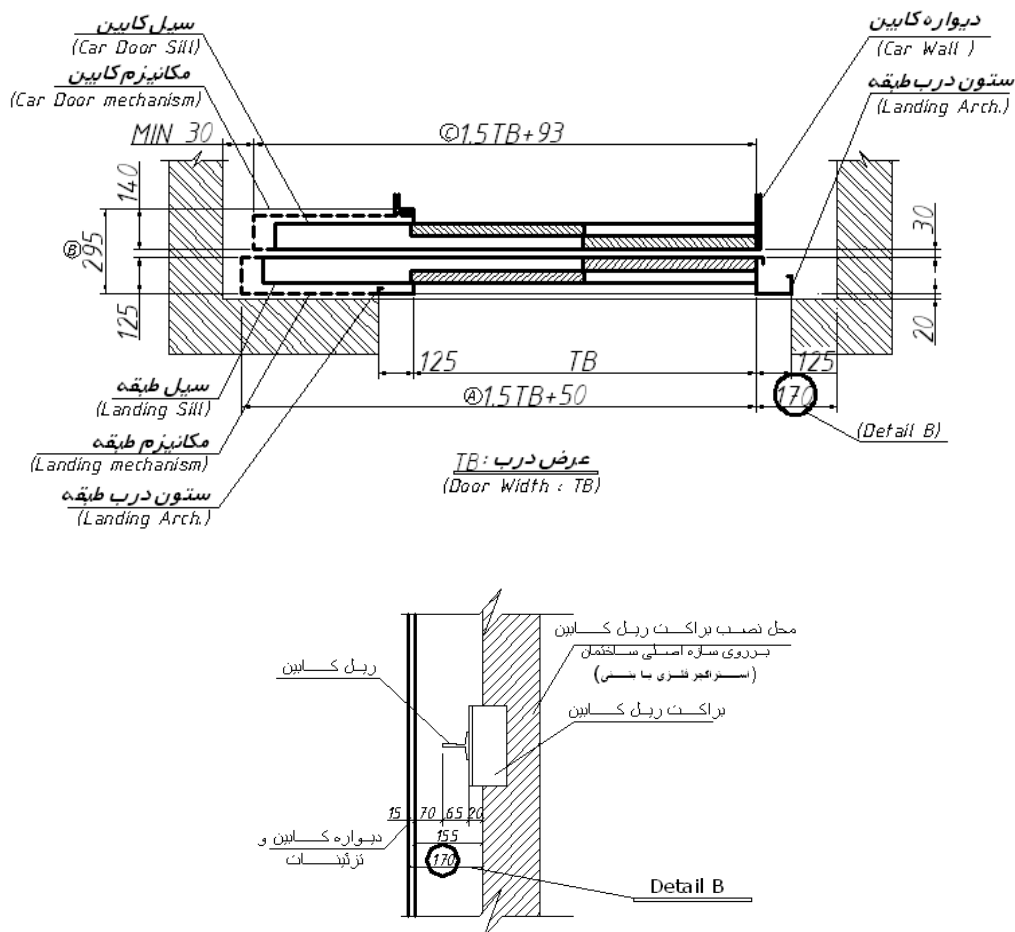
۱-۲ : حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور ، برای نصب درپهای تلسکوپی براساس جدول زیر و مطابق شکل (۲- الف) و (۲- ب) و با توجه به رابطه های گفته شده بدست خواهد آمد

شکل ۲- الف (نمای شماتیک درب دو لته تلسکوپی چپ باز شو)



A mm عرض مکانیزم درب طبقه Landing Mech. Width	1225	1375	1525	1675	۱۸۲۵	1975	2125	2275
C mm عرض مکانیزم کابین Car Mech. Width	1143	1293	1443	1593	1743	1893	2043	2193
mm حداقل عرض مورد نیاز چاه Min Shaft Width	1300	1450	1600	1750	1900	2050	2200	2350

شکل ۲- ب



مثال : برای عرض درب ۸۰ تلسکوپی حداقل عرض چاه آسانسور از رابطه زیر بدست می آید :

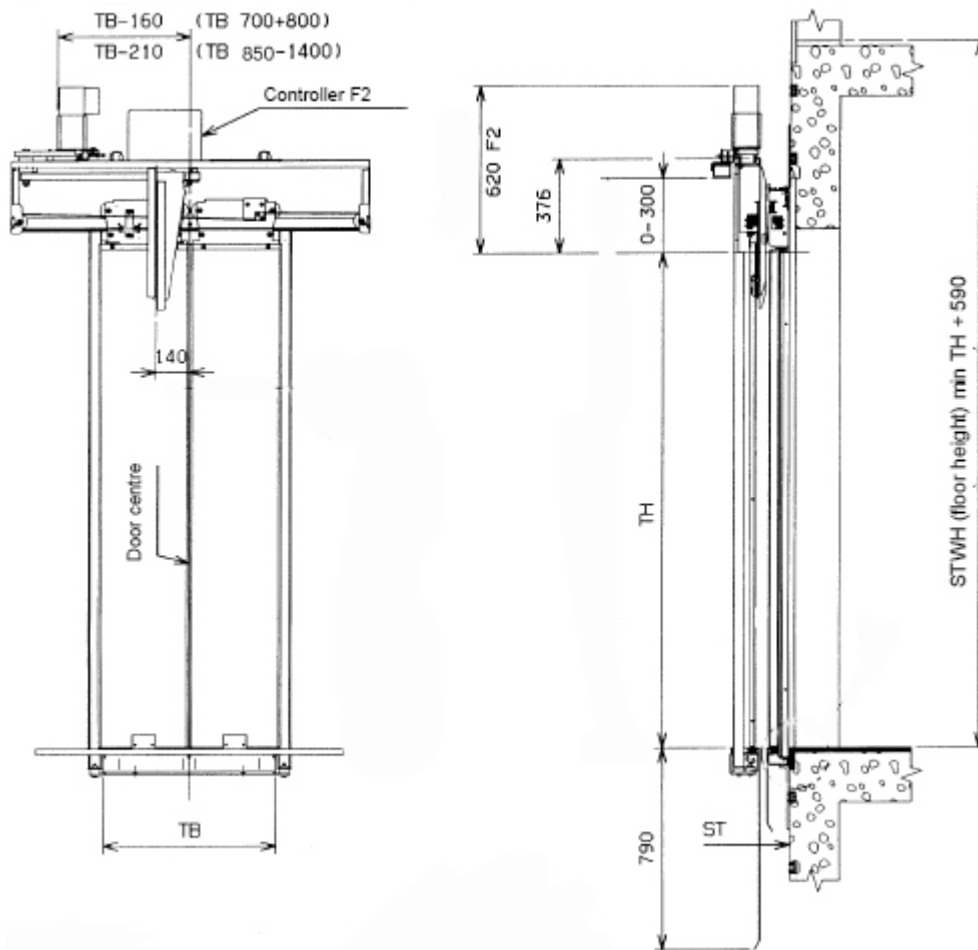
$$\{ ۱.۵TB+۵۰ \} \text{ عرض مکانیزم درب طبقه} \longrightarrow ۱.۵ \times ۸۰ + ۵۰ + ۱۲۵ = ۱۲۷۵$$

$$\longrightarrow ۱۲۵۰ \text{ mm} \text{ عرض مکانیزم بدون در نظر گرفتن ستون بزرگ درب طبقه}$$

$$\longrightarrow ۱۲۵۰ + ۱۷۰ + ۳۰ = ۱۴۵۰ \text{ mm} \text{ حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور}$$

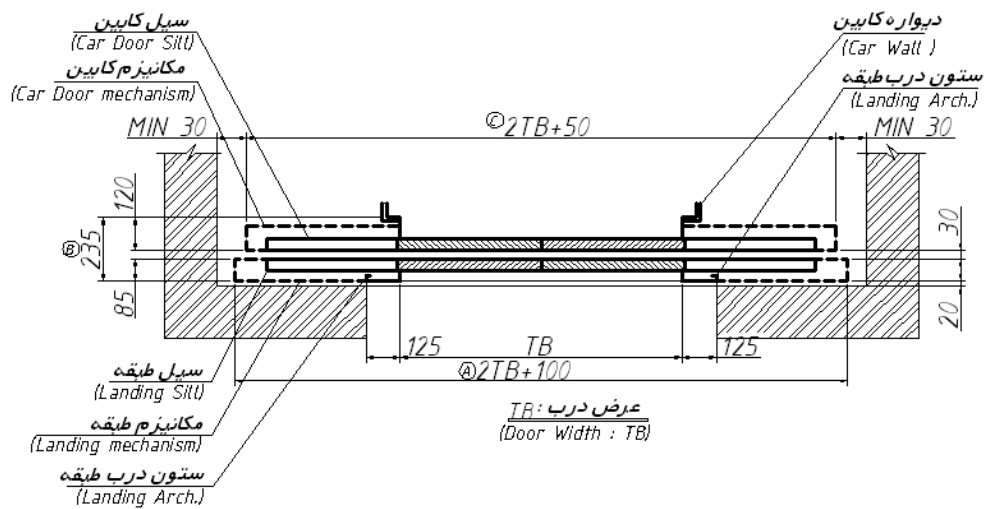
- ✦ ۳۰ mm : فاصله استاندارد مکانیزم درب کابین با قطعات ثابت است که میبایستی از اولین قطعه ثابت (مانند کلاف های استراکچر آسانسور ، تیر، ستون، دیواره چاه و ...) لحاظ شود .
- ✦ فاصله ۱۷۰ میلی متری با توجه به دتایل B و اندازه های ذکر شده در آن حداقل می باشد.

۲-۲ : حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور ، برای نصب دریهای سانترال مطابق شکل (۲- ج) و با توجه به رابطه های گفته شده بدست خواهد آمد.



عرض درب TB mm Door Width	۷۰۰	۸۰۰	۹۰۰	۱۰۰۰	۱۱۰۰	۱۲۰۰
عرض مکانیزم طبقه A mm Landing Meca. Width	1500	1700	1900	2100	۲۳۰۰	۲۵۰۰
عرض مکانیزم کابین C mm Car Mech. Width	1450	1650	1850	2050	2250	2450
حداقل عرض مورد نیاز چاه mm Min Shaft Width	1560	1760	1960	2160	2360	2560

شکل ۲-ج



مثال: برای عرض درب ۸۰ سانتی متر حداقل عرض چاه آسانسور از رابطه زیر بدست می آید:

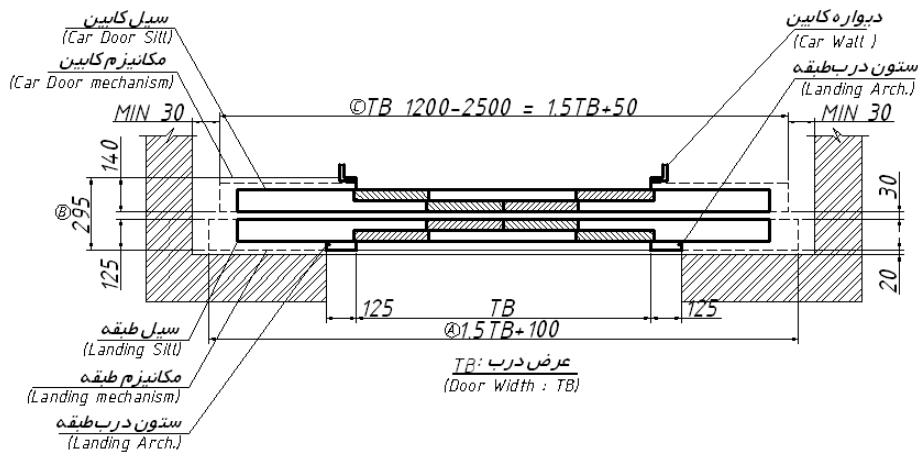
$$\text{عرض مکانیزم درب طبقه} \quad \{ 2TB + 100 \} \quad \longrightarrow \quad 2 \times 80 + 100 = 1700 \text{ mm}$$

$$\text{حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور} \quad \longrightarrow \quad 1700 + 30 + 30 = 1760 \text{ mm}$$

۳۰ mm: فاصله استاندارد مکانیزم درب کابین با قطعات ثابت است که میبایستی از اولین قطعه ثابت (مانند

کلاف - های استراکچر آسانسور، تیر، ستون، دیواره چاه و ...) از هر دو طرف لحاظ شود

۳-۲ : حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور ، برای نصب درب های لته تلسکوپی/سانترال مطابق جدول و شکل زیر بدست خواهد آمد.



عرض درب TB mm Door Width	1200	1250	1300	1350	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200	2300	2400	2500
عرض مکانیزم طبقه A mm Landing Meca. Width	1900	1975	2050	2125	2200	2350	2500	2650	2800	2950	3100	3250	3400	3550	3700	3850
عرض مکانیزم کابین C mm Car Mech. Width	1850	1925	2000	2075	2150	2300	2450	2600	2750	2900	3050	3200	3350	3500	3650	3800
حداقل عرض مورد نیاز چاه mm Min Shaft Width	1960	2035	2110	2185	2260	2410	2560	2710	2860	3010	3160	3310	3460	3610	3760	3910

مثال : برای عرض درب ۱۲۰۰ میلیمتر لته سانترال/تلسکوپ حداقل عرض چاه آسانسور از رابطه زیر بدست می آید :

$$\{ 1.5TB + 100 \} \text{ عرض مکانیزم درب طبقه} \longrightarrow 1.5 * 1200 + 100 = 1900 \text{ mm}$$

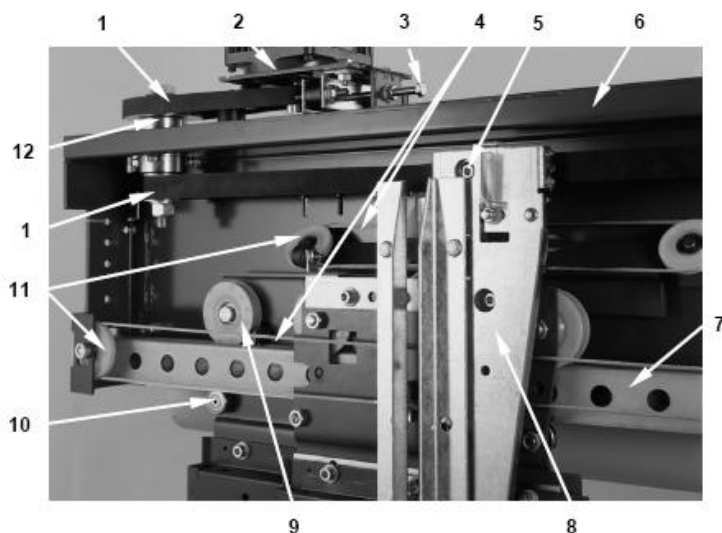
$$\text{حداقل عرض مورد نیاز چاه آسانسور} \longrightarrow 1900 + 30 + 30 = 1960 \text{ mm}$$

۳۰ mm : فاصله استاندارد مکانیزم درب کابین با قطعات ثابت است که میبایستی از اولین قطعه ثابت (مانند کلاف های

استراکچر آسانسور ، تیر، ستون، دیواره چاه و ...) از هر دو طرف لحاظ شود .

مشخصات و آشنائی با قطعات مکانیزم S۲۰-K۲۰

۳- مشخصات قطعات اصلی مکانیزم کابین ۲ لته تلسکوپی (M۲T K۲۰)

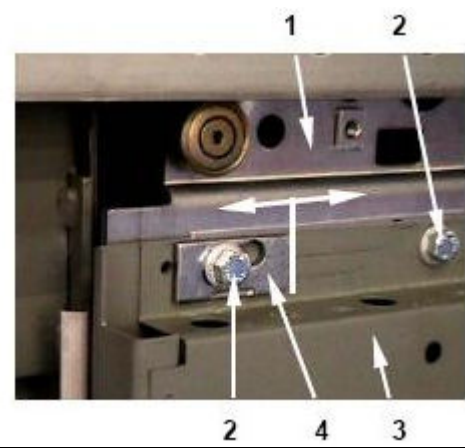
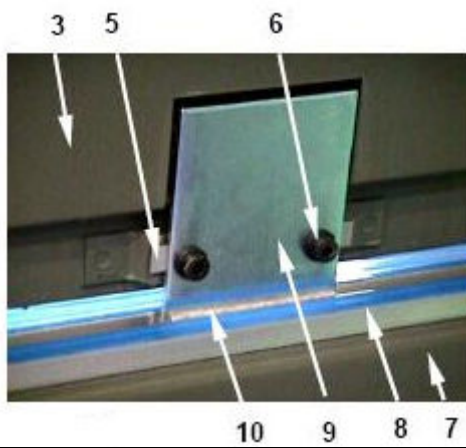


نام قطعه	ردیف	کد کالا	نام قطعه	ردیف	کد کالا
ریل اصلی	7	—	تسمه موتور و تسمه تایمینگ	1	PJ۵۵۹-۸
کم درب بازکن	8	TB۱۱۴۱۱۰	موتور سردرب	2	KB۱۱۵۲۲۷
چرخ کالاسکه	9	DC۱۱۸۲۳۴	پیچ تنظیم کننده تسمه	3	DC۵۵۵۵۳۲
چرخ بلبرینگی	10	DC۵۱۵۲۱۶	سیم بکسل	4	DC۱۲۵۲۰۵
قرقره سیم بکسل	11	DC۱۱۴۱۱۷	پیچ آلن کم درب بازکن	5	DC۵۵۵۳۳۰
شفت پایه کوپلینگ موتور	12	DC۱۱۴۱۷۰	بدنه فلزی	6	—

۴ - مشخصات کم درب بازکن



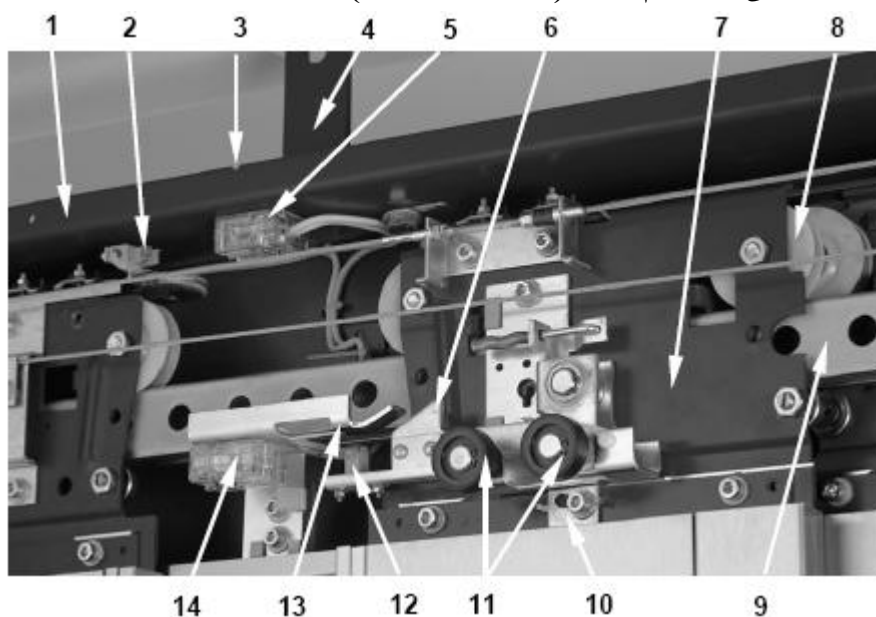
۵ - مشخصات لته درب طبقه در قسمت بالا (بسته شدن روی هنگر) و پایین (روی سیل)



نام قطعه	کد کالا	ردیف	نام قطعه	کد کالا	ردیف
پیچ نمره ۸ ، ۲ سانتی با یک واشر تخت	DC۵۵۵۳۳۰	6	هنگر	—	1
کفی سیل درب طبقه سانترال ۹۰	TB۱۱۵۴۹۶	7	پیچ نمره ۱۰ ، ۲ سانتی با واشر خورشیدی	DC۵۵۵۰۴۵	2
سیل درب طبقه سانترال ۹۰	TC۱۱۴۲۵۴	8	لته درب (تصویر سمت راست و چپ)	—	3
پایه کفشک	TC۱۱۵۰۰۵	9	لاتون لوبیایی تنظیم لته	TC۱۱۴۲۵۲	4
لاستیک کفشک	DC۱۱۸۱۵۲	10	لاتون تنظیم پایه کفشک با لته درب		5

- هر لته درب توسط ۴ عدد پیچ ۲*۱۰ M به هنگر بسته می شود که پیچ های وسط نیازی به لاتون تنظیم لته ندارند.
- جهت تنظیم لته دربها (نسبت به ستون درب در طرفین و نسبت به هم) و همچنین شاقولی لته دربها ، از لاتون لوبیایی استفاده میشود.
- کد کالاها برای موارد 3، 7 و 8 باتوجه به عرض درب ها متغیر خواهد بود.

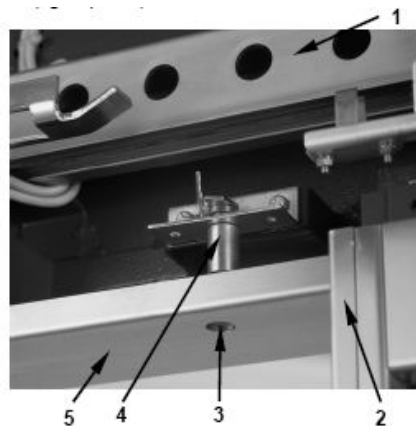
۶ - مشخصات قطعات اصلی مکانیزم طبقه (دو لته سانترال) MYZ



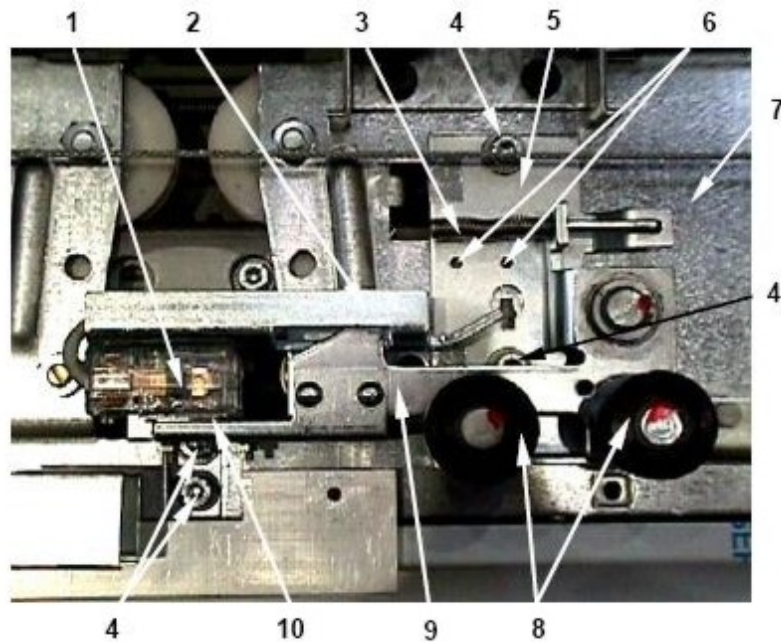
نام قطعه	ردیف	کد کالا	نام قطعه	ردیف	کد کالا
چرخ کالاسکه	8	DC۱۱۸۳۳۴	بدنه فلزی	1	TC۱۱۴۱۴۱
ریل	9	—	کنتاکت نری	2	—
لاتون لوبیایی تنظیم لته	10	TC۱۱۴۲۵۲	بدنه مکانیزم	3	—
قرقره قفل	11	DC۱۱۴۱۸۹	ال درب (ال مکانیزم طبقه)	4	TC۱۱۵۲۶۴
کنتاکت نری	12	—	کنتاکت ایمنی	5	KC۱۱۴۱۱۵
مادگی قفل درب	13	—	اهرم قفل طبقه	6	—
کنتاکت ایمنی	14	KC۱۱۴۱۱۵	هنگر	7	—

۷ - مشخصات قفل سه گوش

نام قطعه	ردیف	کد کالا
ریل اصلی	1	—
ستون درب	2	—
محل عبور کلید سه گوش	3	—
محور قفل سه گوش	4	DC۱۱۴۱۵۴
بدنه فلزی	5	—



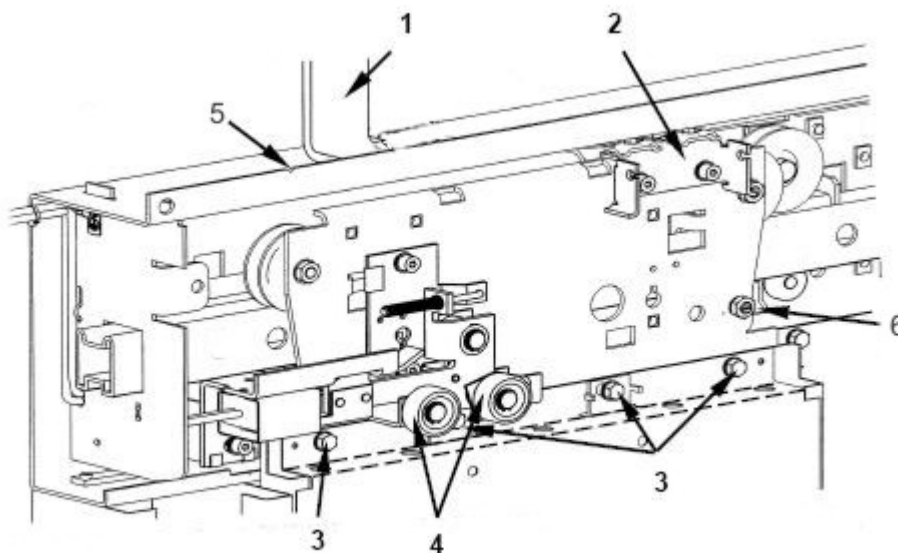
۸ - مشخصات و متعلقات قفل درب (مکانیزم طبقه)



نام قطعه	کد کالا	ردیف	نام قطعه	کد کالا	ردیف
سوراخ تنظیم پایه قفل	—	6	کنتاكت ایمنی	KC114115	1
هنگر	—	7	مادگی قفل درب	—	2
قرقره قفل	DC114189	8	فرفشاری اهرم قفل درب	DC114196	3
اهرم قفل	—	9	پیچ آلن (۱.۵ * M۸)	DC520409	4
کنتاكت نری	—	10	پایه قفل	—	5

کارایی قفل درب : درب طبقه در حالت بسته به وسیله اهرم قفل نگهداری می شود که این اهرم توسط یک کنتاكت منظم در یک مسیر جریان ایمنی عمل می کند. کنتاكت ، مسیر جریان ایمن را بوسیله باز و بسته کردن اهرم قفل قطع می کند یا می بندد و به همین دلیل آسانسور با درب باز نمی تواند به حرکت ادامه دهد.

۹ - مشخصات مکانیزم طبقه دو لته تلسکوپی (M2T S20)



مکانیزم طبقه (دو لته تلسکوپی) M2T S20 suspension gear

نام قطعه	کد کالا	ردیف	نام قطعه	کد کالا	ردیف
قرقره قفل	DC114189	4	ال (نبشی) اتصال مکانیزم	TC115264	1
بدنه فلزی	—	5	پایه بست سیم بکسل	TC114142	2
پیچ آلن (M8*2 cm) با واشر شیار دار	DC555267	6	پیچ نمره ۱۰ ، ۲ سانتی	DC555031	3

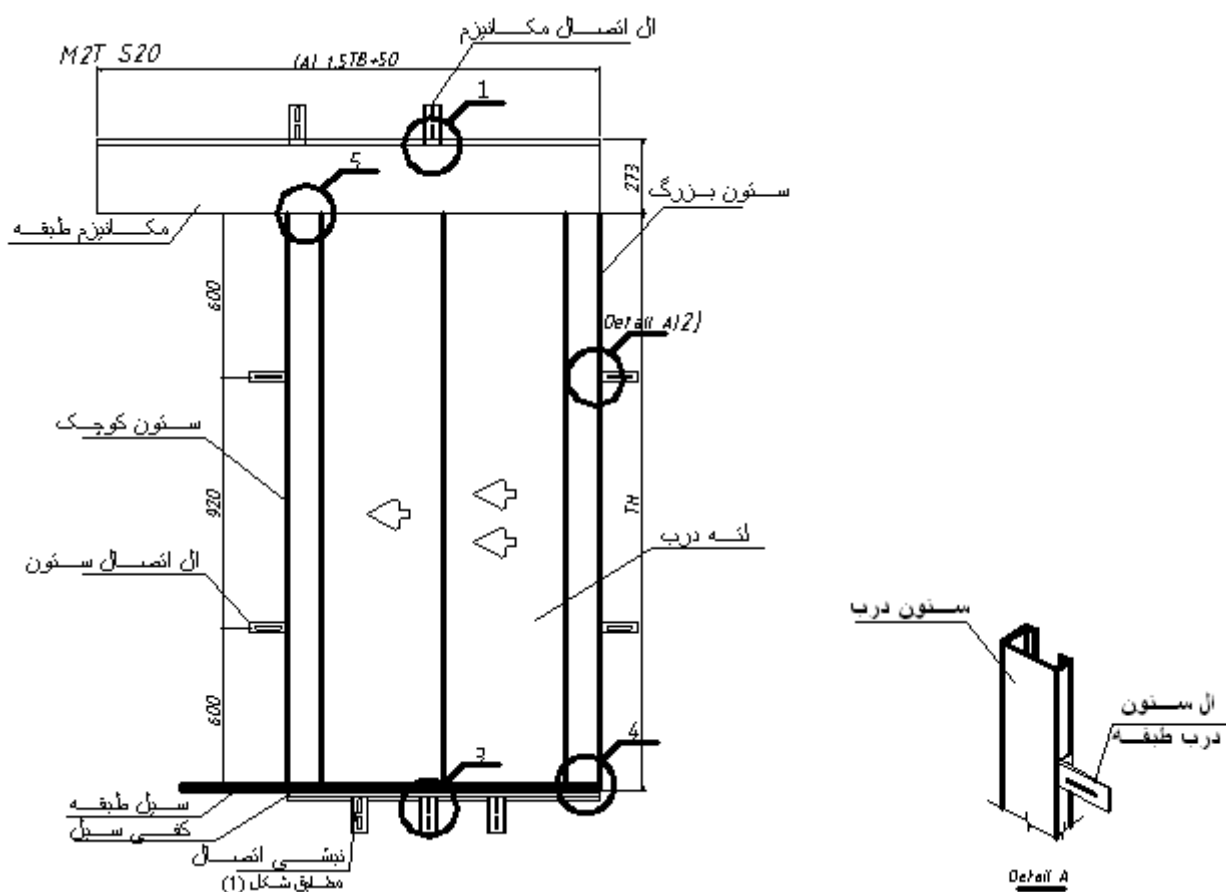
دستورالعمل نصب درب های طبقه تلسکوپی و سانترال

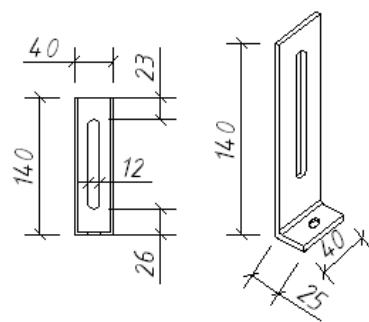
K20 - S20

عموما روش نصب دربهای تلسکوپی و سانترال (M2T / M2Z) شبیه بهم بوده و تنها نکته مهم در خصوص نصب این درب ها ، تفاوت در اتصال ستون دربهای سانترال با ستون دربهای تلسکوپی میباشد که در دربهای سانترال از دو ستون کوچک و در دربهای تلسکوپ از یک ستون کوچک و یک ستون بزرگ استفاده میشود. تفاوت دیگر در ال های بکار گرفته شده (بر روی ستونها ، کفی سیل و مکانیزم طبقات) میباشد که با توجه به عرض و نوع دربها (تلسکوپی / سانترال) فاصله این ال ها جهت اتصال به استراکچر آسانسور ، دیوار و ... تغیری می یابد.

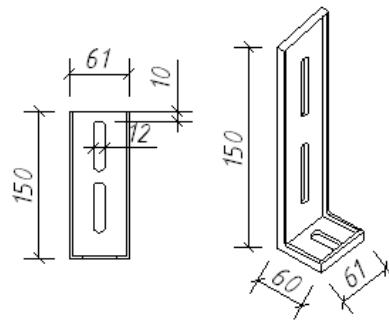
۱۰- کلیات نصب درب طبقه (دولته تلسکوپی)

همانطور که در شکل زیر ملاحظه می کنید نمای شماتیک چهارچوب (ستون درب) و مکانیزم بهمراه سیل و کفی سیل و ال های نصب نشان داده شده که موقعیت نصب ال ها و مجموعه کامل درب بصورت مجزا قابل تفکیک می باشد. شایان ذکر است مراحل نصب دربهای سانترال به همین صورت می باشد (





ال ستون درب طبقه



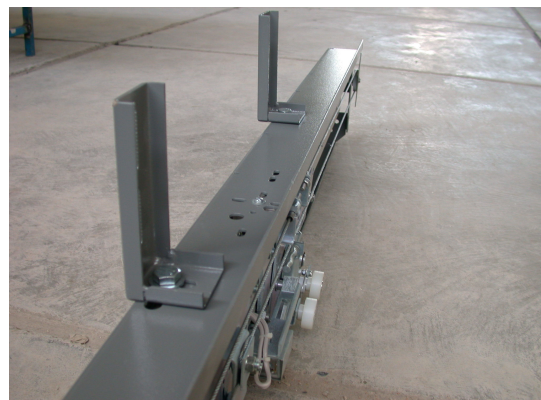
ال مکانیزم طبقه و سیل

روش نصب :

ابتدا مکانیزم و کفی سیل توسط ال مکانیزم و سیل (تصاویر نشان داده شده بالا) به ناودانی یا نبشی استراکچر آسانسور متصل می شوند. سپس ستون درب ها به ترتیب به مکانیزم و کفی سیل توسط پیچ اتصال می یابند. باید دقت داشته باشید که ال های ستون مطابق تصویر و توضیحات ارائه شده در بند 2 صفحه بعد ، به ستون ها نصب شوند. بعد از نصب مکانیزم کابین و سیل ، لته درب طبقه بر روی هنگر بسته می شوند.

دستورالعمل اتصالات :

- 1) ال های درب [جهت اتصال مکانیزم] هر کدام توسط 2 عدد پیچ نمره 12 (واشر و مهره) متصل و نصب می شوند. [مطابق تصویر زیر]



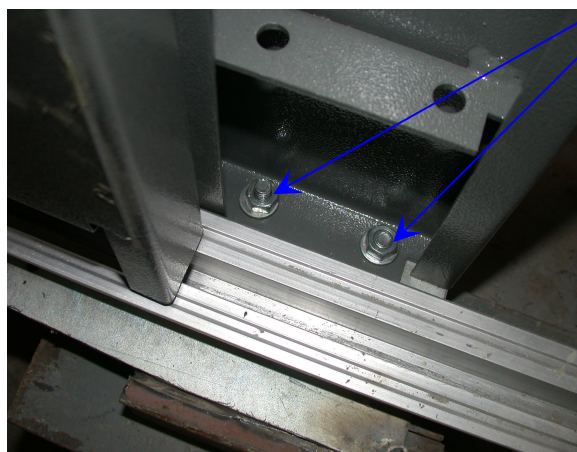
(۲) ال ستون هر کدام [برای هر ستون 2 عدد ال] توسط 1 عدد پیچ نمره 10 ، 4 یا 5 سانتی به ستون نصب شده و سپس در داخل دیوار متصل می‌گردد [مطابق تصویر زیر]



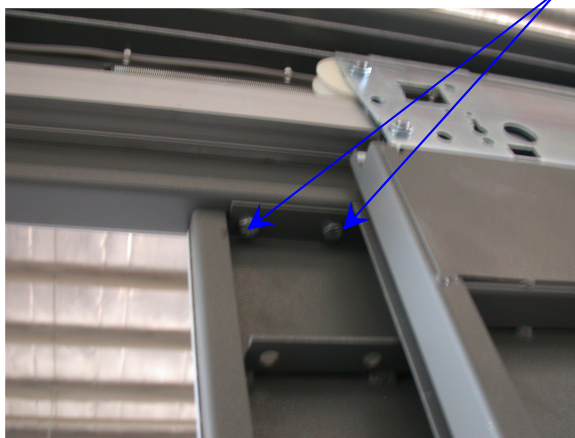
(۳) ال های درب [جهت اتصال کفی سول] هر کدام توسط 2 عدد پیچ نمره 12 [واشر و مهره] متصل و نصب می شوند. [مطابق تصویر زیر] تعداد این ال ها با توجه به عرض درها متغییر است.



(۴) ستون هر درب در قسمت پایین [روی کفی سول] توسط 2 عدد پیچ نمره 8 ، 3 سانتی متری بسته می شود. [مطابق تصویر زیر]

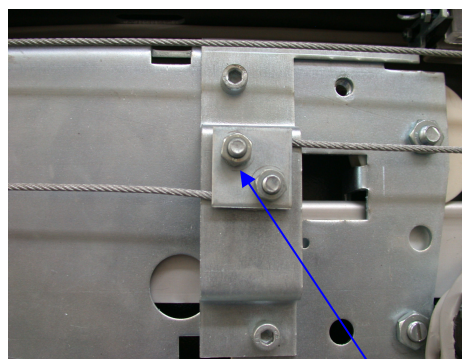


۵) ستون هر درب در قسمت بالا [زیر مکانیزم] توسط 2 عدد پیچ آلنی نمره 8 ، 2 یا 2.5 سانتی متری بسته می شود. [مطابق تصویر زیر]

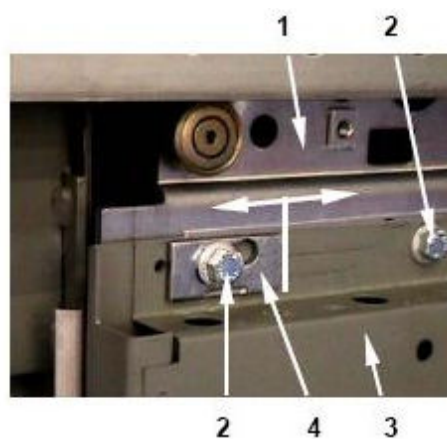


۶) سیل درب توسط 4 عدد پیچ نمره 6 ، 2 سانتی متری به کفی سیل متصل شده و لذا برای نصب سیلی زیر درب نیاز به 2 عدد پیچ نمره 6 می باشد.

نکته : توجه داشته باشید بعد از نصب چهارچوب درب (ستون درب) ، لته درب ها نیز بایستی در محل خود قرارداد شده و بر روی هنگر بسته شوند جهت تنظیم لته ها (فاصله درز بین لته درب ها نسبت به هم و نسبت به ستون و تنظیم ارتفاع لته ها از روی سیل و تراز کردن لته ها) می توان با ضربه زدن به لاتون لوبیایی که در طرفین هر لته درب بر روی هنگر بسته می شود استفاده نمود لذا با باز و بسته کردن سیم بکسل که توسط پلیت و پیچ آلنی بر روی هنگر بسته شده اند می توان تنظیمات لته درها را در جهت عرضی مطابق با هد پانل ورودی کابین انجام داد. (مطابق تصاویر زیر)



محل باز و بسته کردن بست سیم بکسل



۱- هنگر (۲- پیچ آلنی نمره ۸ ۳- لته درب
۴- لاتون لوبیایی جهت تنظیم

۱۱ - دستورالعمل نصب مکانیزم کابین بر روی کابین

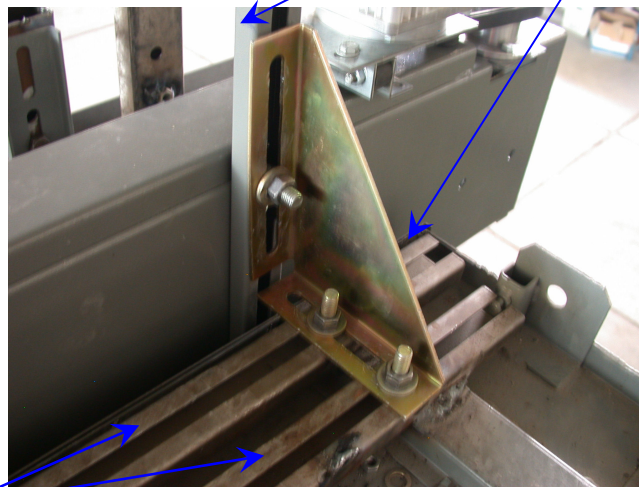
در تصویر ۱۱-۱، نحوه اتصال مکانیزم کابین بر روی خود کابین نمایش داده شده است. همانطور که ملاحظه می کنید جهت نصب مکانیزم کابین، در پشت مکانیزم (دو عدد ناودانی خم خورده - ریل) کار گذاشته می شود (این ریل ها توسط پیچ اتاقی به بدنه مکانیزم متصل می شوند) که در این صورت لچکی های نگهدارنده یا اتصال دهنده (شکل نشان داده شده ۱۱-۲) مکانیزم به کابین می تواند بر روی این ریل ها توسط پیچ متصل شده و با توجه به لوبی‌هایی بودن محل عبور پیچ از لچکی به ریل تا حد زیادی امکان نصب مکانیزم بر روی کابین را به سهولت میسر می سازد. سمت دیگر لچکی توسط دو عدد پیچ اتاقی نمره ۱۲، ۴ یا ۵ سانتی بر روی کابین نصب می شوند.

توجه داشته باشید که ناودانی های نصب شده بر روی سقف کابین حتما می بایستی از لبه کابین بالاتر باشند تا امکان جلو و عقب کردن مکانیزم کابین توسط پایه نگه دارنده (لچکی) میسر باشد.

ناودانی خم خورده - ریل (جهت اتصال مکانیزم کابین بر روی کابین)

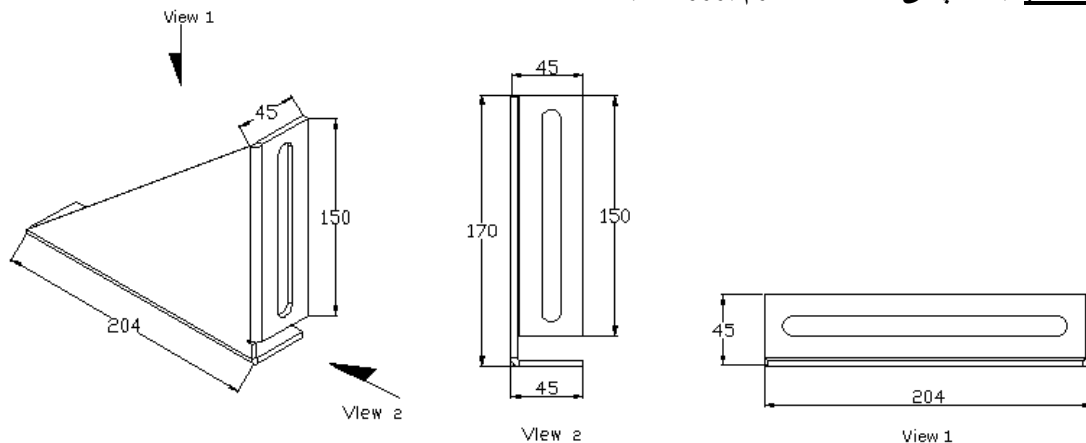
لبه کابین

(۱-۱۱)



ناودانی نصب شده بر روی کابین
می بایستی از لبه کابین بالاتر باشند

شکل ۱۱-۲) ابعاد لچکی اتصال مکانیزم بر روی کابین



- نحوه اتصال مکانیزم کابین بر روی کابین توسط لچکی (پایه نگهدارنده) :



۱۲ - دستورالعمل نصب موتور سردرب F۹ بر روی مکانیزم کابین :

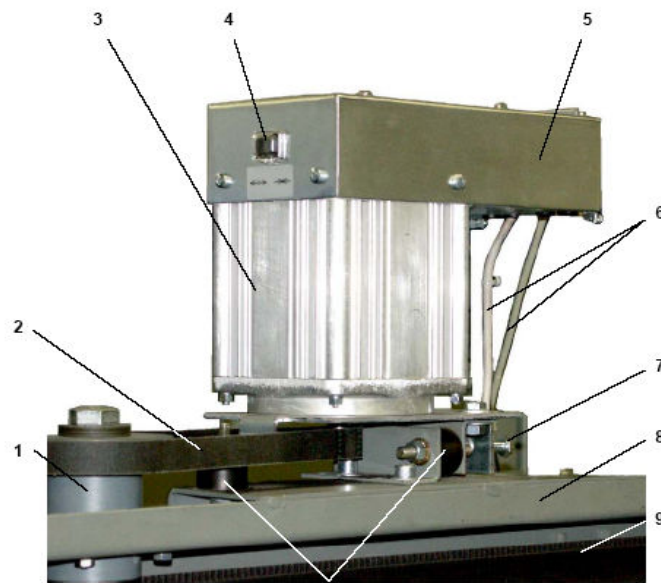


Fig. 1

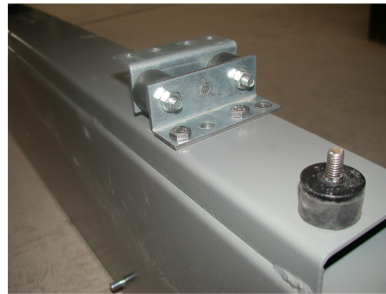
Fig. F9 drive

نام قطعه	کد کالا	ردیف	نام قطعه	کد کالا	ردیف
کابل های ارتباطی موتور و کنترلر	—	6	بلبرینگ	DC۱۱۸۳۲۵	1
پیچ تنظیم کننده تسمه	DC۵۵۵۵۳۳	7	تسمه کوچک با شیار V شکل	PJ۵۵۹-۸	2
بدنه سر درب	—	8	موتور محرکه درب	KB۱۱۵۳۳۷	3
تسمه بزرگ دندانه دار (تایمینگ)	KC۱۱۸۳۳۵	9	شستی حرکت دستی در حالت ریوزیون	—	4
لرزه گیر	DC۱۱۴۱۷۳	10	کنترلر	—	5

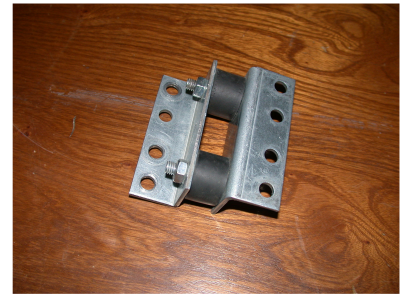
جهت اتصال موتور بر روی مکانیزم ابتدا لاستیک لرزه گیر بر روی بدنه مکانیزم بسته شده سپس پایه موتور بر روی بدنه مکانیزم بسته می شود.



نمای نصب موتور بر روی پایه موتور



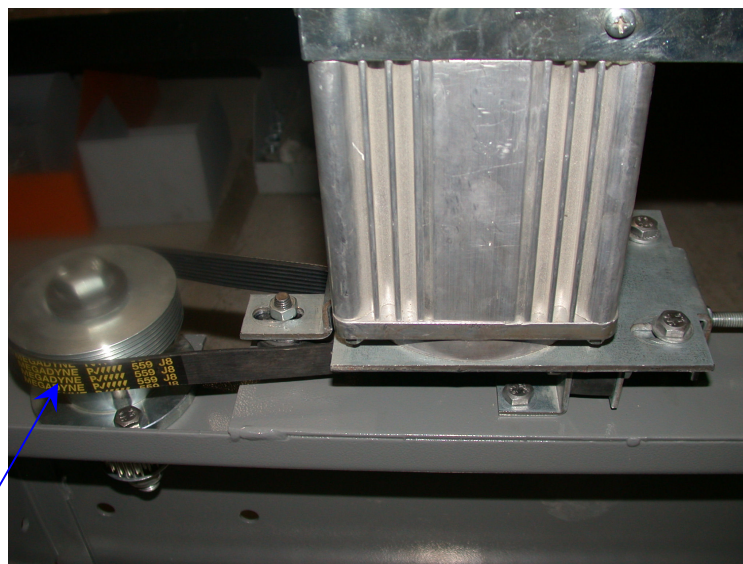
نحوه نصب لرزه گیر لاستیکی و پایه موتور



پایه موتور

بعد از نصب پایه موتور بر روی مکانیزم ، موتور سردرب بر روی پایه موتور متصل شده که این کار توسط ۲ عدد پیچ شماره ۸ با مهره (که ۲ عدد پیچ با مهره بر روی پایه متصل شده و یک مهر بر روی لاستیک لرزه گیر) نصب می شود .

نحوه اتصال موتور به بر روی پایه موتور (همانطور که ملاحظه می کنید در سمت راست تصویر ، قاب موتور توسط ۲ عدد پیچ شماره ۸ با مهره بر روی پایه بسته شده و در سمت چپ فقط با یک عدد مهره بر روی لاستیک ضربه گیر نصب می شود) .



تسمه موتور با شیار V شکل

حتما بایستی دقت شود قبل از بستن موتور بر روی پایه و لاستیک ضربه گیر ، تسمه کوچک موتور به دور شفت موتور و بلبرینگ متصل شود . تنظیم میزان کشش تسمه درایو به این صورت است که با دو انگشت تسمه را از قسمت وسط بگیرید و با فشار آنرا بچرخانید . میزان چرخش تسمه با هر نیرویی نباید بیشتر از ۹۰ درجه باشد . چنانچه چرخش از ۹۰ درجه کمتر باشد ، تسمه محکم است و باید پیچ تنظیم کننده را مقداری سفت تر کرد تا کشش مورد نیاز تسمه حاصل گردد .
- جهت تنظیم کشش تسمه تایمینگ ، باید دقت شود که میزان چرخش تسمه با دو انگشت از ۱۸۰ درجه بیشتر نباشد .

کنترل نهایی نصب

۱۳ - مراحل کنترل نهایی پس از نصب درب کابین

۱. برای عملیات صحیح عملکرد درب را بررسی کنید.
۲. برای تکان تند و باز و بسته شدن سریع ، درب کابین را بررسی کنید.
۳. عملکرد درب را برای باز کردن و بازکردن مجدد درب ، در حالتی که هر نوع اشیاء خارجی در محوطه بسته شدن وجود دارد را بررسی کنید.
۴. درب کابین باید بصورت موازی و همتراز با پنل درب طبقه ، ستون ها و پوشش مستقیم بدون انحنا ، هرگاه درب بسته یا باز است باشد.
۵. آستانه درب ورودی طبقه باید با سیل درب کابین آسانسور همتراز باشد.

۱۴ - مراحل کنترل نهایی پس از نصب درب طبقه

۱. حرکت و قفل درب را در زمان بسته شدن را، برای عملکرد صحیح بررسی نماید.
۲. برای عملکرد صحیح قفل، باز شدن اضطراری (با کلید سه گوش) را بررسی کنید.
۳. پنل درب طبقه باید بصورت موازی با پنل های کابین ، در پوشش مستقیم و بدون انحنا و با قاب ورودی درب همتراز شود.
۴. مشاهده کنید که فاصله لته های درب نسبت به هم و نسبت به چهارچوب (ستون درب) از میزان مجاز بیشتر نباشد.
۵. آستانه درب ورودی طبقه باید با سیل درب کابین آسانسور همتراز باشد.

توجه: بعد از نصب صحیح درب طبقه و کابین نیاز به راه اندازی الکتریکی کال و تنظیمات درایو F۹ درب کابین میباشد که این قسمت در دفترچه ایی که به همین منظور تهیه شده ، منظور گردیده است. جهت اطلاعات بیشتر به راهنمای راه اندازی دربهای اتوماتیک تیسن ، درایو F۹ مراجعه شود.

در صورت برخورد به مشکلات احتمالی حین نصب دربهای K۲۰ - S۲۰ پیشنهاد میشود با شرکت جهت پشتیبانی فنی تماس بگیری.

با تشکر
افرند کالا سازه