

## سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

"بنام خدا"

سخنی با خریداران:

ضمن تشکر و سپاس فراوان از شما خریدار محترم جهت خرید این محصول که بخش اصلی و عمده آن نتیجه تلاش و زحمات بی وقفه کارشناسان ایرانی و کسانی است که سالهای متمادی در گذشته به صورت پیوسته در این مسیر گام های استواری برداشتند تا اطلاعات و تجربه های گرانبهای خود را بدون هیچ چشم داشتی در اختیار دیگر تولید کنندگان قرار دادند تا در نهایت این کالا به عنوان " محصولی ایرانی " شناخته شده و بتواند جایگزین سیستم های مشابه خارجی گردد.

خدا را سپاس میداریم که به ما موهبت خدمتگزاری به ایران و ایرانیان را درحیطه ی وظایفمان بخشیده است و امیدواریم که با ارتقاء مستمر کیفیت محصولات ، لایق این لطف الهی باشیم .

## سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

(راهنمای نصب)

مراحل نصب و راه اندازی کنترل برد

- ۱- ابتدا سیم های موتور را در جهت مناسب (M-) سیم مشکی و (M+) سیم قرمز ( به کنترل برد و کانکتور دو بین موتور متصل نمائید.
  - ۲- سپس کابل اینکودر را به کانکتور اینکودر ( کانکتور مخابراتی ۴ بین ) متصل نمائید.
  - ۳- سیم های خروجی منبع تغذیه را به کانکتور مربوطه بین های vin متصل کنید.
- تذکر مهم : تا زمانی که از نحوه باز و بسته شدن صحیح درب مطمئن نشده اید به هیچ عنوان سیم های وسایل جانبی نظیر سنسورها ، مادون قرمز ، قفل و دیگر قطعات را به کنترل برد متصل نکنید.
- ۴- در این شرایط درب برای اسکن کردن خود شروع به باز شدن تا نقطه انتهایی خود و برخورد با استوپر خواهد کرد . پس از آن درب شروع به بسته شدن کرده و بدین ترتیب اسکن اولیه درب انجام می پذیرد.
- تذکر مهم : اگر در زمان اسکن اولیه درب معکوس عمل کرد بایستی سیم قرمز و مشکی موتور را تغییر دهید.
- ۵- درب پس از بسته شدن در وضعیت اتوماتیک قرار گرفته و حرف A روی سون سگمنت نمایش داده می شود.
  - ۶- در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد.

# سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

vin
vin

منبع تغذیه

+
-

موتور

سنسور داخل و مادون

+
-
com
NO

سنسور بیرون

+
-
com
NO

ریموت رسیور

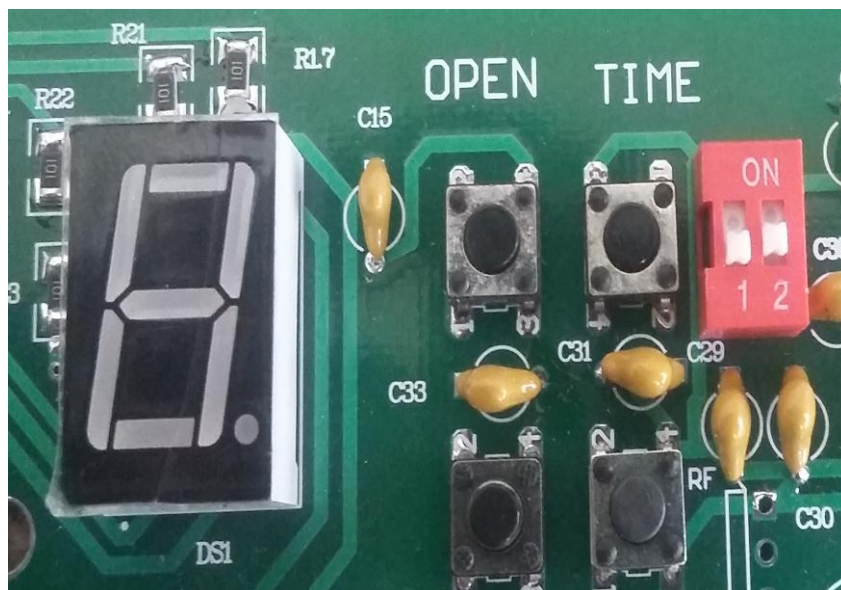
com
NO

+	-	A	B
---	---	---	---

اینکودر

## سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

### تنظیمات کنترل باکس



Close reset

### دییپ سوییچ ۱ پایین OFF=

تمامی تنظیمات توسط سه تا دکمه بالا و دیپ سوییچ سه حالت تنظیم می شود

\*\*\*منوی اصلی تنظیمات می باشد\*\*\*

دکمه CLOSE سرعت بسته شدن را تغییر می دهد.

دکمه OPEN سرعت باز شدن را تغییر می دهد.

دکمه TIME زمان باز ماندن را تغییر می دهد.

دکمه reset به تنظیمات کارخانه تغییر می کند.

### دییپ سوییچ ۱ بالا ON1=

\*\*\*منوی فرعی تنظیمات می باشد\*\*\*

## سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

دکمه CLOSE ضربه بسته شدن درب به همدیگر را تغییر می دهد.

دکمه OPEN ضربه باز شدن درب به همدیگر را تغییر می دهد.

دکمه TIME پارشال یا حالت زمستانی درب را تغییر می دهد.

### دبب سویبج ۲ بالا ON2=

حالت درب از یک طرفه به پارشال تغییر وضعیت می دهد. و برعکس

لازم به ذکر است که کلید تعیین وضعیت توسط ریموت می باشد و نیازی به ریسور ندارد و داخل کنترل باکس طراحی شده است.

### دبب سویبج 3 بالا ON3=

صدای بوقی که موقع تغییر حالت وضعیت درب را قطع می کند. و برعکس

## حالت های درب

حالت های درب اتوماتیک :

حالت اتوماتیک ( Automatic ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می دهیم در وضعیت اتوماتیک باشد حرف بزرگ A روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود :



حالت نیمه باز ( زمستانی یا Partial open ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می دهیم در وضعیت نیمه باز باشد حرف بزرگ P روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود .



حالت یکطرفه ( One Way ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می دهیم در وضعیت یکطرفه باشد حرف 1 روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود :



## سیم کشی و راه اندازی سیستم سویال

حالت قفل ( Lock ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت قفل باشد حرف بزرگ L روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می‌شود :



حالت دایم باز ( Full Open ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت دایم باز باشد حروف ۰ روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می‌شوند



نکته مهم: در صورت فشردن کلید **TEST** درب یکبار باز و بسته خواهد شد. وحتما درب به استپر برسد.

لرن ریموت:"

روی کنترل باکس دکمه لرن را روی ماژول فشاردهید و سپس رها کنید یکی از دکمه های ریموت رافشار دهیم ریموت لرن می‌شود.

در صورت اطلاعات بیشتر ومشکل احتمالی تماس بگیرید

۱۸۳ ۸۲ ۸۱ ۰۹۱۲ احمدی