

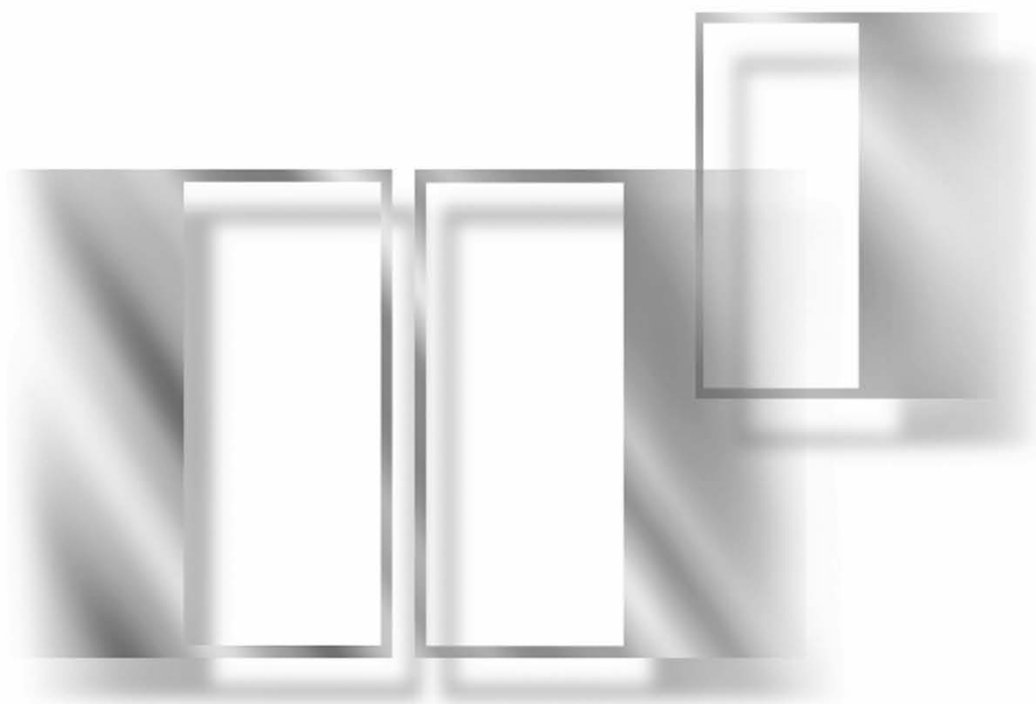


بتا صنعت ايليا

www.Beta.ir

Instruction Door Opener

اپراتور شیشه ای




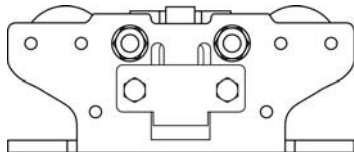
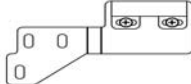

فهرست

۲	۱- معرفی محصول.....
۲	۱-۱- مشخصات فنی.....
۳	۲-۱- مونتاژ.....
۴	۳-۱- نصب پروفیل اصلی.....
۵	۲- نصب.....
۵	۱-۲- مراحل نصب.....
۵	۲-۲- پروفیل اصلی.....
۶	۳-۲- مونتاژ اجزاء.....
۷	۱-۳-۲- موتور.....
۷	۲-۳-۲- میکرو کامپیوتر.....
۷	۳-۳-۲- فولی هرزگرد.....
۷	۴-۳-۲- استوپر.....
۸	۴-۲- نصب لت های درب.....
۹	۴-۲-۱- تنظیمات قدی درب ها.....
۱۰	۵-۲- تنظیم تسمه.....
۱۰	۵-۲-۱- تسمه درب ۲ لت متحرک.....
۱۱	۵-۲-۲- تسمه درب تک لت متحرک.....
۱۳	۵-۲-۳- تنظیم کشیده بودن تسمه.....
۱۳	۶-۲- سیم بندی.....
۱۷	۳- تنظیمات میکرو کامپیوتر.....
۱۸	۴- رفع ایراد.....

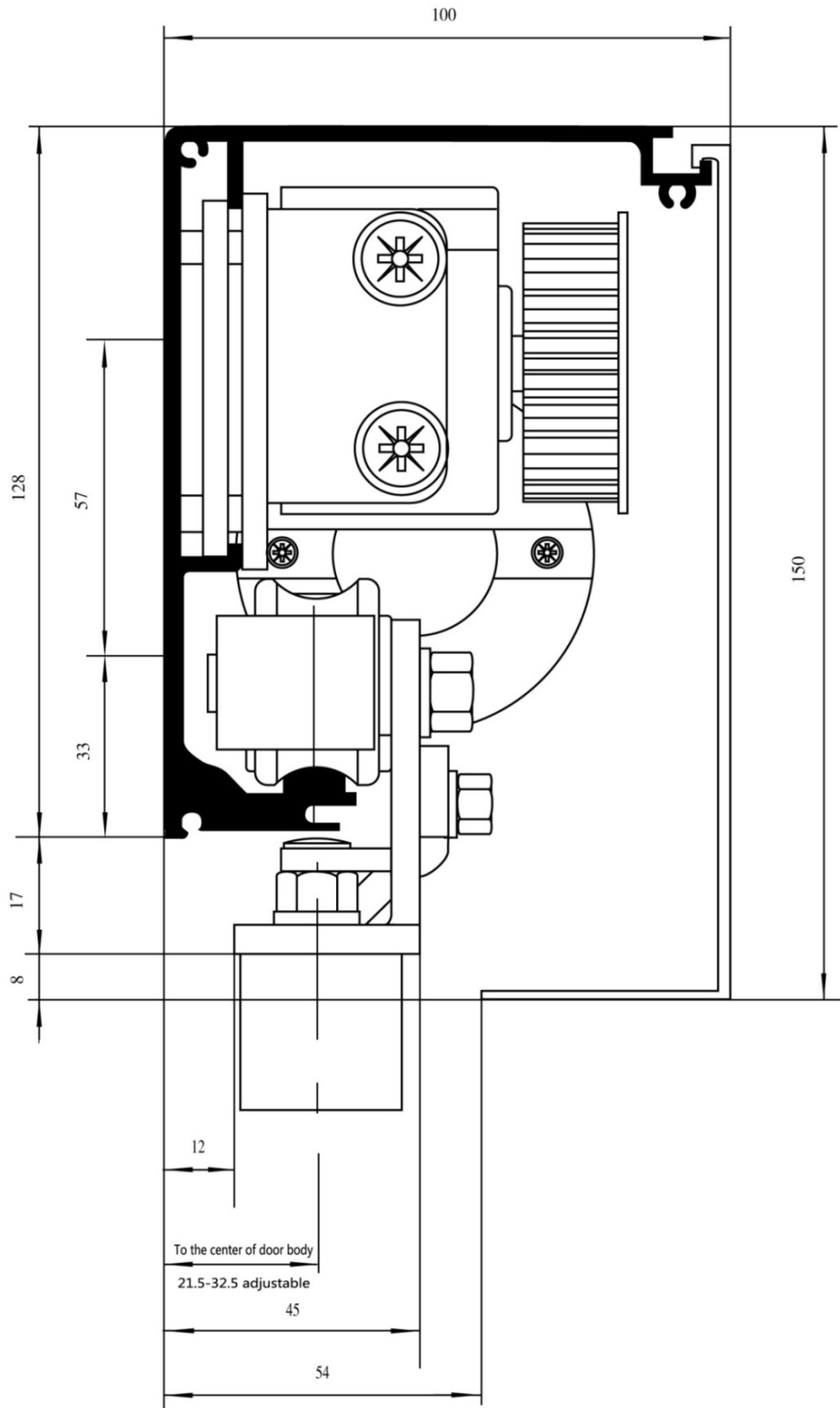
۱- معرفی محصول

۱-۱- مشخصات فنی

1071.102D	1071.101D	پارامتر
۲الت متحرک	۲الت متحرک	شکل باز شدن
Surface mounting	Surface mounting	نوع نصب
150kgs×2	100kgs×2	وزن هرلت
600-1250mm	600-1250mm	عرض هرلت
24VDC,65W	24VDC,55W	موتور
150-450mm/s	150-450mm/s	سرعت باز شدن
100-430mm/s	100-430mm/s	سرعت بسته
0-8s	0-8s	تاخیر قبل از بسته شدن خودکار
42N	42N	Manual force
AC200-250V,50-60Hz	AC200-250v,50-60Hz	توان مصرفی
0.095A	0.095A	جریان مصرفی (standby)
1.6A	1.6A	جریان مصرفی
-20°C-+50°C	-20°C-+50°C	محدوده مجاز دمایی

درب های دولت	مونتاز		
تعداد موجود در بسته بندی	شکل	مدل	نام قسمت
1		1001	موتور
1		1002	میکرو کامپیوتر
1		1003	فولی هرز گرد
4		1004	قرقره
1		1005	محکم کننده تسمه خوابیده
1		1006	محکم کننده تسمه ایستاده
1		1007	تسمه
1		1008	استوپر
1		1009	ترمینال ها

۱-۳- نصب پروفیل اصلی



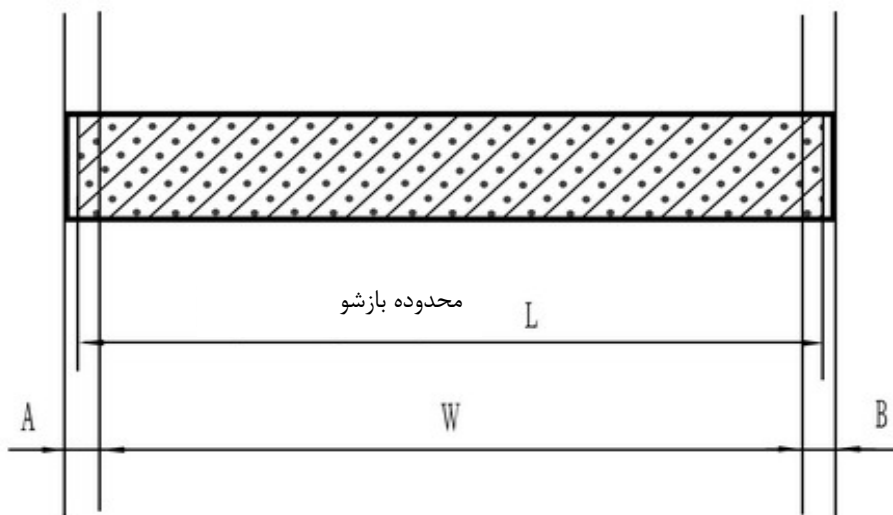
۲- نصب

۲-۱- مراحل نصب

نصب درب شیشه ای شامل مراحل زیر می باشد:

مشخص کردن نصب- نصب زیر ساخت ها(آهن کشی)- ساخت محدوده بیرون از درب شیشه ای- ساخت درب شیشه ای (لت های ثابت و متحرک)- نصب پروفیل اصلی و متعلقات- نصب لتهای متحرک و تنظیم آنها- سیم بندی- بررسی مجدد نصب- چک کردن عملکرد- تایید صحت عملکرد- تحویل به استفاده کننده.

۲-۲- پروفیل اصلی



اندازه گیری برشها و سوراخکاری

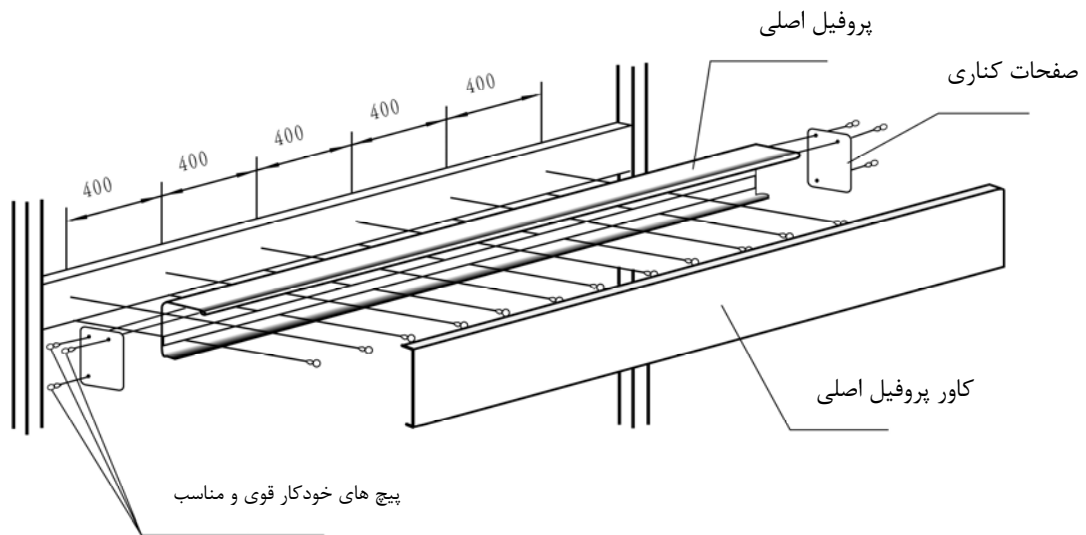
(۱) پروفیل اصلی را به طول $L=w+A+B-5mm$ برش دهید.

(۲) پروفیل اصلی را در محل هایی که در شکل ذیل نشان داده شده است سوراخ نمایید.

(۳) به زیر ساخت (آهن یا دیوار) محکم نمایید.

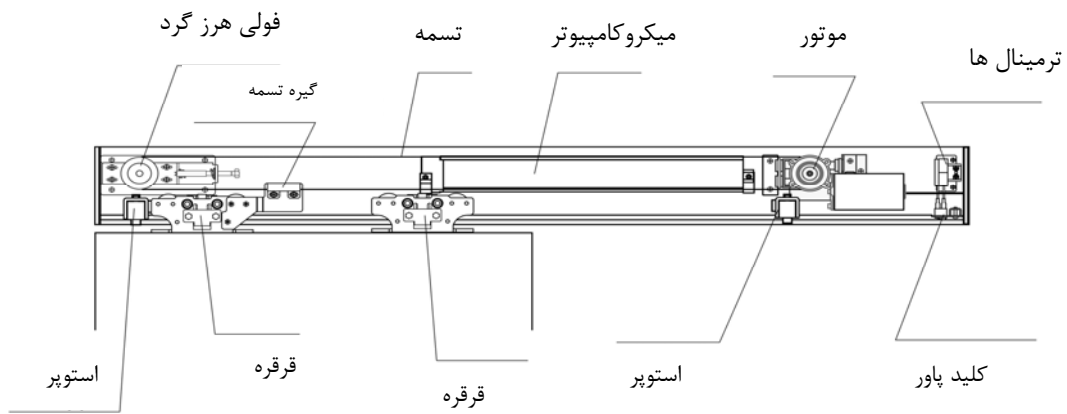
توجه: از این نکته اطمینان حاصل کنید که پروفیل اصلی را حین برش و دریل کاری بصورت تراز افقی نگه داشته اید.

پروفیل اصلی صدمه دیده یا تاب دار منجر به کاهش کارایی یا عملکرد غلط می شود.

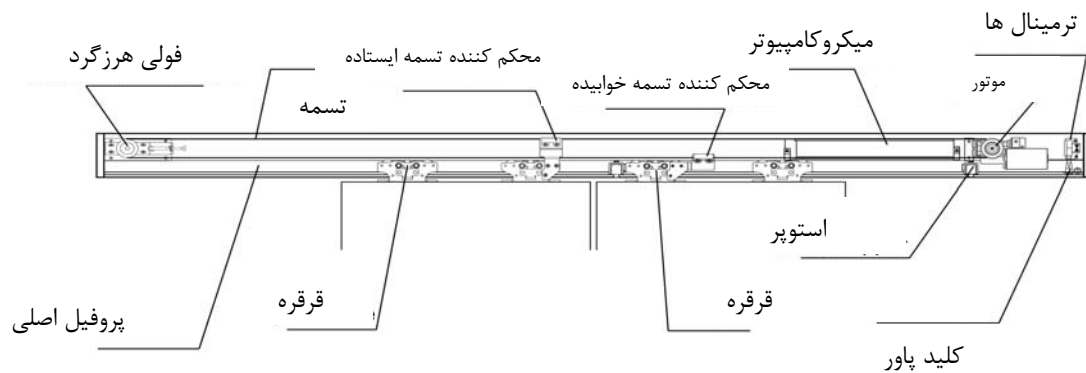


۳-۲- مونتاژ اجزاء

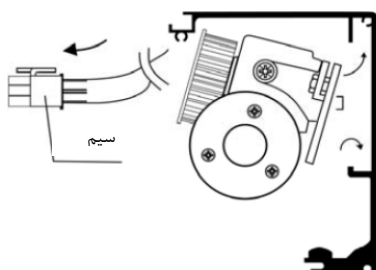
۱) درب تک لت متحرک



۲) درب ۲ لت متحرک



۲-۳-۱- موتور



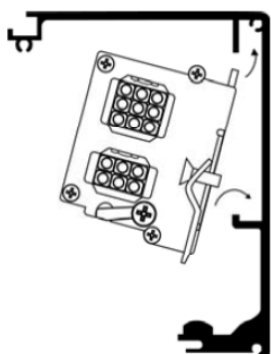
(۱) موتور را طوری بگیرید که سیم های موتور به سمت جلو باشد.

(۲) ابتدا موتور را به شیار بالا جا بزنید سپس آنرا به سمت شیار پایین بلغزانید.

(۳) موتور را به سمت راست و انتهای پروفیل اصلی هدایت کنید.

(۴) پیچ ها را توسط پیچ گوشتی ببندید.

۲-۳-۲- میکرو کامپیوتر



(۱) ابتدا میکرو کامپیوتر را به شیار بالا جا بزنید سپس آنرا به سمت شیار پایین بلغزانید.

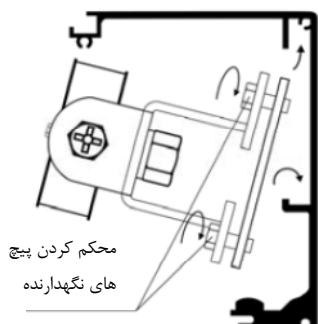
(۲) میکرو کامپیوتر را به سمت راست ببرید تا جاییکه کانکتور سیم موتور به راحتی به سوکت

متناظرش در میکرو کامپیوتر برسد. مطمئن شوید سیم افقی و کشیده قرار می گیرد.

(سیم شل ممکن است برای تسمه مشکل ایجاد کند.)

(۳) پیچ های دو طرف میکرو کامپیوتر را توسط پیچ گوشتی محکم نمایید.

۲-۳-۳- فولی هرزگرد



(۱) ابتدا فولی هرز گرد را به شیار بالا جا بزنید سپس آنرا به سمت شیار پایین بلغزانید.

(۲) هنگام بستن فولی هرز گرد به پروفیل اصلی آنها را خیلی محکم نکنید اطمینان حاصل کنید

که فولی می تواند کمی حرکت داشته باشد.

۲-۳-۴- استوپر



(۱) پیچ های نگهدارنده استوپر را شل نمایید.

(۲) استوپر را روی پروفیل اصلی جاگذاری نمایید.

توجه: دقت کنید هنگام نصب استوپر به ریل راهنما صدمه نزنید.

(۳) مکان استوپر را با اندازه گیری موقعیت نهایی باز یا بسته درب تنظیم نمایید.

توجه: قرقره باید در نهایت با قسمت لاستیکی استوپر برخورد داشته باشد.

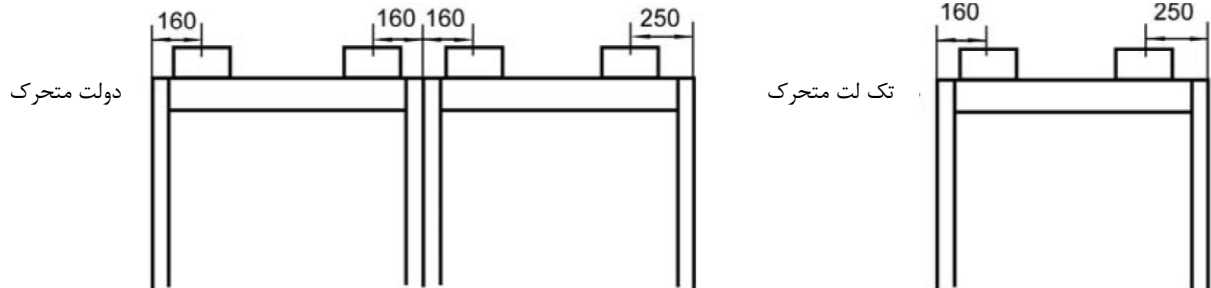
(۴) پیچ های نگهدارنده را توسط آچار تخت محکم نمایید.

توجه: نصب نادرست ممکن است به درب صدمه وارد کند.

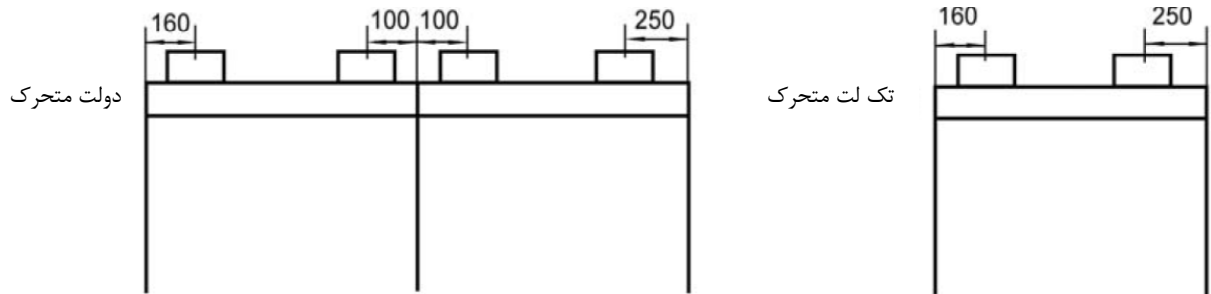
۲-۴- نصب لت های درب

از پیچ و مهره های موجود در بسته بندی برای نصب قرقره ها در محل های مناسب روی لتها استفاده کنید.

- مکان های استقرار روی لت های فریم دار

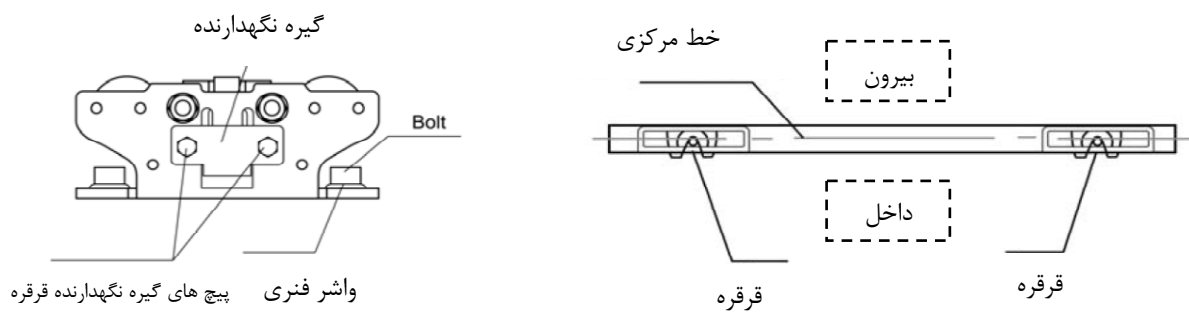


- مکان های استقرار روی لت های بدون فریم



توجه: همانطور که با مشاهده دیاگرام زیر می بینید قرقره ها باید تراز افقی بوده و کاملاً به موازات بدنه درب قرار گیرند در غیر اینصورت از عمر قرقره کاسته خواهد شد.

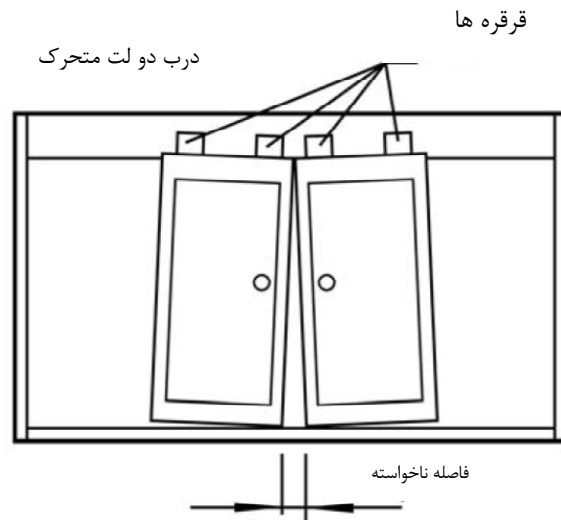
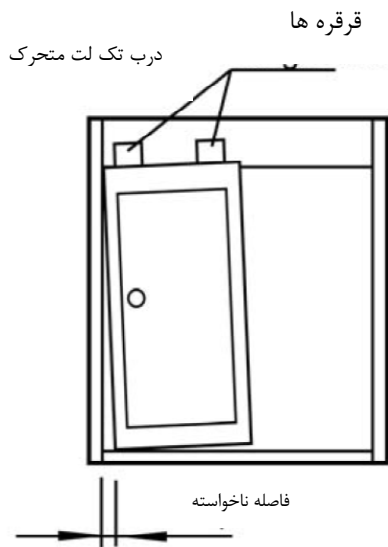
۲) گیره نگهدارنده پیچ های قرقره را شل نمایید حال گیره های نگهدارنده را تنظیم نمایید .



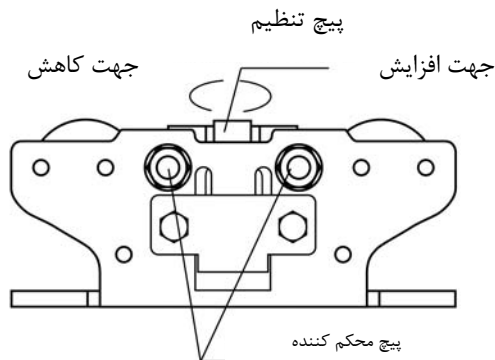
۳) قرقره را روی ریل راهنما قرار دهید.

توجه: حرکت قرقره نباید به ریل راهنما و دیگر اجزاء نصب شده در پروفیل اصلی صدمه ای وارد کنید در غیر اینصورت عملکرد نادرست نویز، صدای ناخواسته یا عمر کوتاه قطعات را موجب می شود.

۲-۴-۱- تنظیمات قدی درب ها



۲-۴-۱-۱- در صورتیکه بین لت ها فاصله ناخواسته دیده می شود مجدداً قرقره ها را تنظیم کنید.

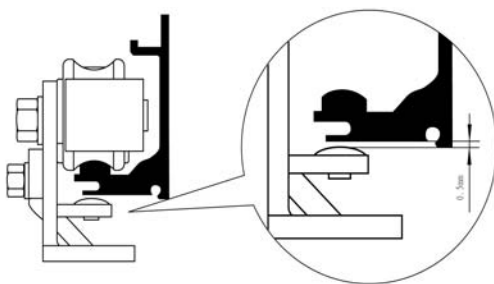


(۱) پیچ محکم کننده را شل نمایید.

(۲) پیچ تنظیم که در بالای قرقره قرار دارد می توانید آنرا برای کاهش ارتفاع

در خلاف جهت عقربه ساعت و برای افزایش ارتفاع در جهت عقربه ساعت بچرخانید.

(۳) پیچ محکم کننده را ببندید.



(۴) اطمینان حاصل کنید که بین قرقره و قسمت تحتانی پروفیل اصلی فاصله نیم میلیمتری وجود دارد.

توجه: از عدم وجود مانع در مسیر حرکت درب مطمئن شوید موارد زیر را یکی یکی چک کنید. (اقدام به رفع مشکل نمایید)

- تنظیم نبودن قرقره نسبت به لت های متحرک
- محل نامناسب استوپر
- سایش بین قرقره و پروفیل اصلی
- سایش بین لت های متحرک و ثابت

۲-۵-تنظیم تسمه

۲-۵-۱- تنظیم تسمه درب تک لت متحرک

۲-۵-۱-۱- مراحل نصب

۱) پیچ A را باز نموده بست تسمه را خارج نمایید.

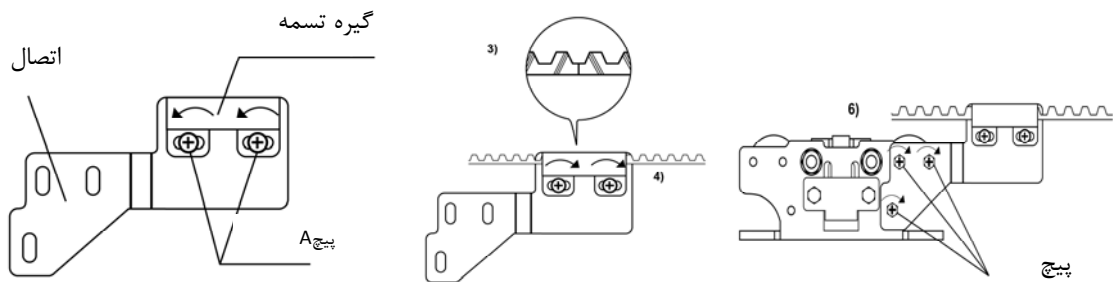
۲) با استفاده از اندازه به دست آمده از فرم برش تسمه، تسمه را کوتاه کنید.

۳) دو انتهای تسمه را داخل دندانهای گیره تسمه قرار دهید.

توجه: اطمینان حاصل کنید که تسمه پیچش نداشته باشد.

۴) گیره تسمه را به محکم کننده ها ببندید.

توجه: به جهت محکم کننده تسمه خوابیده و ایستاده توجه داشته باشید.



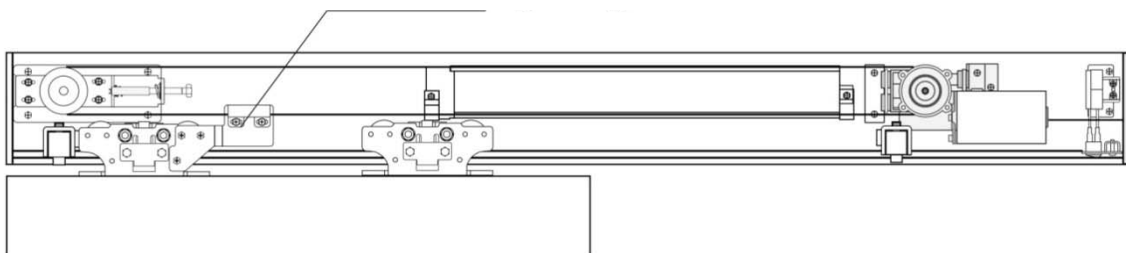
۵) ابتدا تسمه را دور فولی هرزگرد بیندازید سپس آنرا از دور موتور رد کنید.

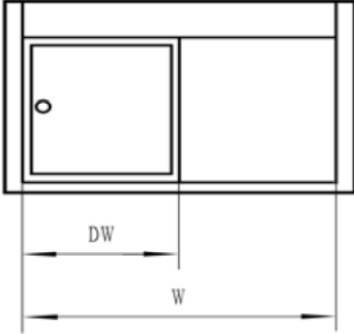
۶) حال محکم کننده خوابیده را به قرقره ها متصل کنید.

توجه: از کشیده بودن (شل نبودن) تسمه اطمینان پیدا کنید.

۲-۵-۱-۲- انتخاب محدوده لت ها (تک لت متحرک)

محکم کننده ها



طول تسمه = $(DW+375) \times 2$ واحد: میلی‌متر				
جدول برش تسمه			جدول تسمه متناظر	
	DW(mm)	تسمه	DW(mm)	Belt Length(mm)
استاندارد	700~1219	طول تسمه: 3200mm	762	2274~2674
	1220~1650	طول تسمه: 4250mm	800	2350~2750
			850	2450~2950
			900	2550~3200
			950	2650~3200
			951~1219	2750~3200

۲-۵-۲- تنظیم تسمه درب ۲الت متحرک

۲-۵-۲-۱- مراحل نصب

(۱) از کشیده بودن تسمه اطمینان پیدا کنید.

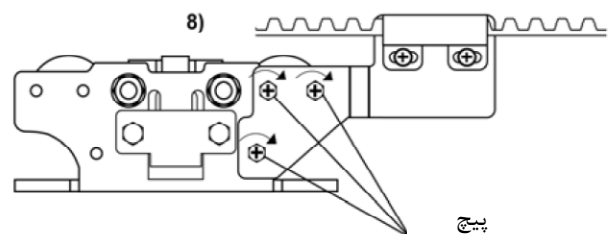
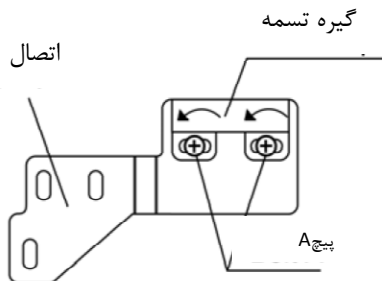
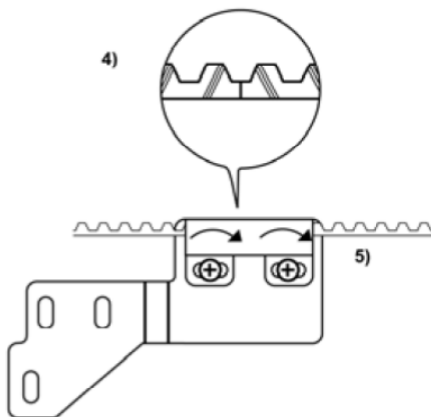
(۲) هر دو درب بسته باشند.

(۳) پیچ A را باز نموده بست تسمه را خارج نمایید.

(۴) با استفاده از اندازه به دست آمده از فرم برش تسمه، تسمه را کوتاه کنید.

(۵) دو انتهای تسمه را داخل دندانه های گیره تسمه قرار دهید.

توجه: اطمینان حاصل کنید که تسمه پیچش نداشته باشد.



(۶) گیره تسمه را به محکم کننده ها ببندید.

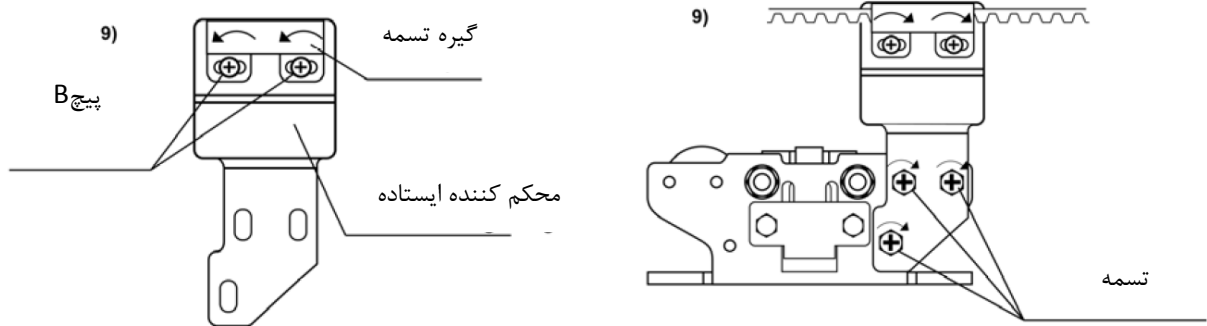
توجه: به جهت محکم کننده تسمه خوابیده و ایستاده توجه داشته باشید.

(۷) ابتدا تسمه را دور فولی هرزگرد بیندازید سپس آنرا از دور موتور رد کنید.

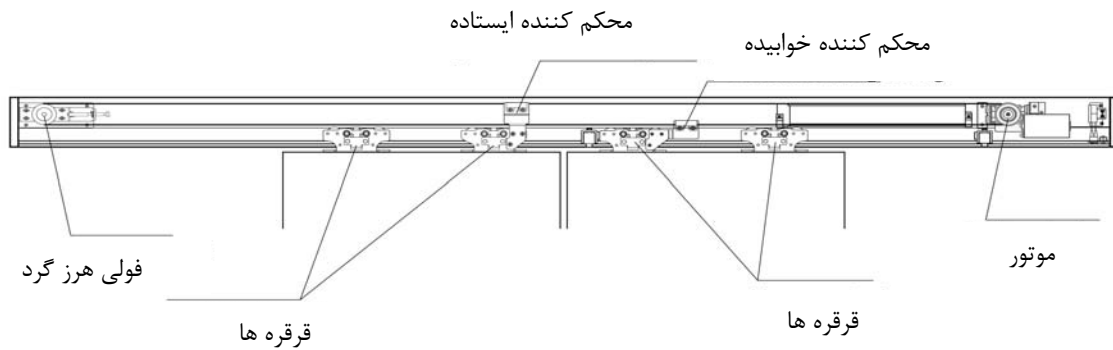
۸) حال محکم کننده خوابیده را به قرقره ها متصل کنید.

توجه: از کشیده بودن (شل نبودن) تسمه اطمینان پیدا کنید.

۹) پیچ B را باز کنید و تسمه را بین دنده های گیره آن قرار دهید، کلیه مراحل بالا را تکرار کنید.



۲-۵-۲- انتخاب محدوده لت ها (۲ لت متحرک)

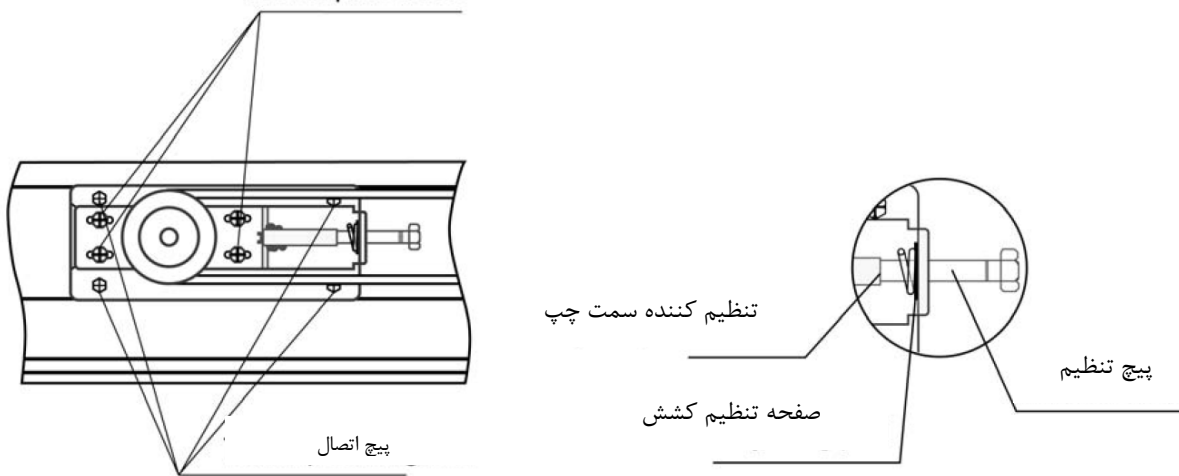


۲-۵-۳- فرم برش تسمه

طول تسمه = $(DW \times 3 + 375) \times 2$ (واحد: میلیمتر)				
جدول تسمه متناظر			جدول برش تسمه	
	DW(mm)	تسمه	DW(mm)	Belt Length(mm)
استاندارد	600~1	طول تسمه: 6900mm	600	4100~4150
			750	5000~5050
			800	5300~5350
			850	5600~5650
			900	5900~5950
			950	6200~6250
			1000	6500~6550
			1067	6900

۲-۵-۳- تنظیم کشیده بودن تسمه

پیچ های نگهدارنده فولی هرزگرد



۱) فولی هرز گرد را به انتهای سمت چپ پروفیل اصلی هدایت کنید تا جاییکه از کشیده بودن تسمه اطمینان پیدا کنید سپس با چهار پیچ اتصال آنرا در جای خود محکم نمایید.

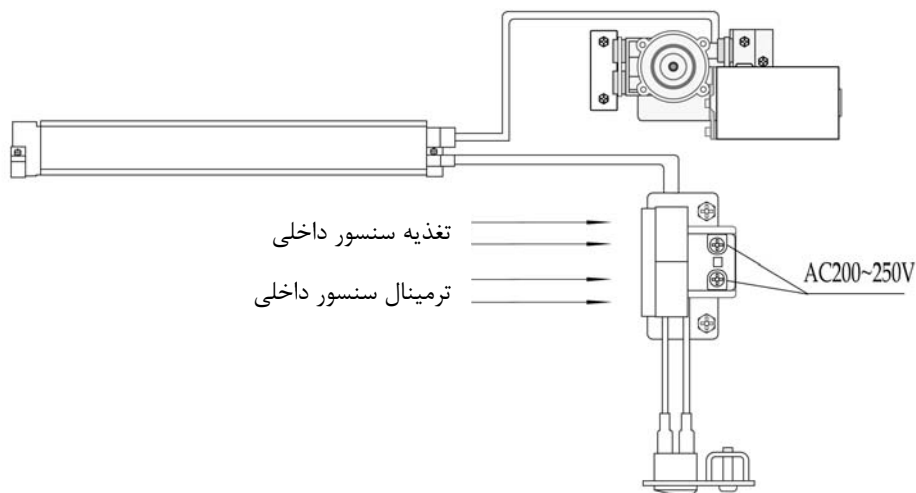
۲) چهار پیچ نگهدارنده فولی را شل نمایید.

۳) پیچ تنظیم کشش را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا زمانیکه از صحت کشش تسمه اطمینان پیدا کنید.

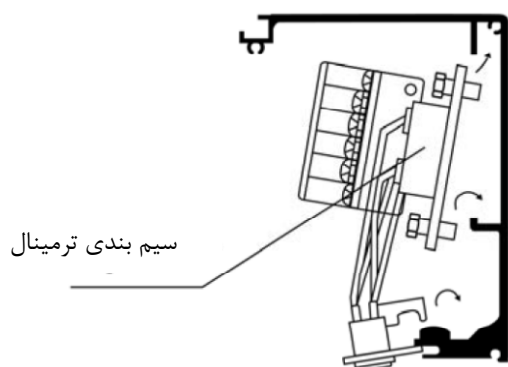
توجه: تنظیم کشش را توسط تنظیم کننده در جای مناسب تنظیم کنید.

۴) چهار پیچ نگهدارنده فولی را محکم نمایید.

۲-۶- سیم بندی



۱) پیچ های مربوط به نگهدارنده ترمینال را شل نمایید و نگهدارنده ترمینال را در شیار پروفیل اصلی قرار دهید.



توجه: دقت کنید هنگام نصب به ریل راهنما صدمه نزنید این کار موجب

کاهش عمر دستگاه و افزایش سر و صدا می شود.

۲) نگهدارنده ترمینال را به سمت راست پروفیل اصلی هدایت نمایید.

۳) تمام پیچ های نگهدارنده ترمینال را ببندید.

توجه: دقت کنید هنگام نصب به ریل راهنما صدمه نزنید این کار موجب

کاهش عمر دستگاه و افزایش سر و صدا می شود.

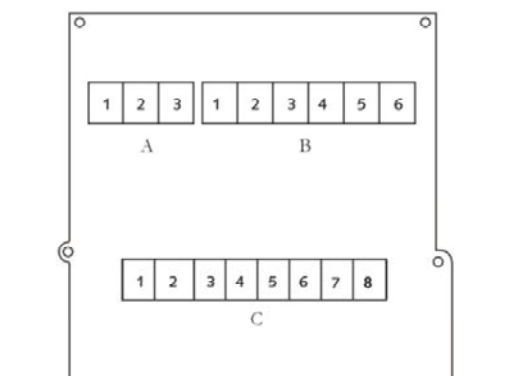
۲-۶-۱- ترمینال سیم بندی سنسورها

۱) سوکت تغذیه را به ترمینال متصل نمایید.

گروه A: متصل شدن دو درب وابسته

گروه B: گیرنده ریموت

گروه C: کارکرد ترمینال



ترمینال های گروه C :

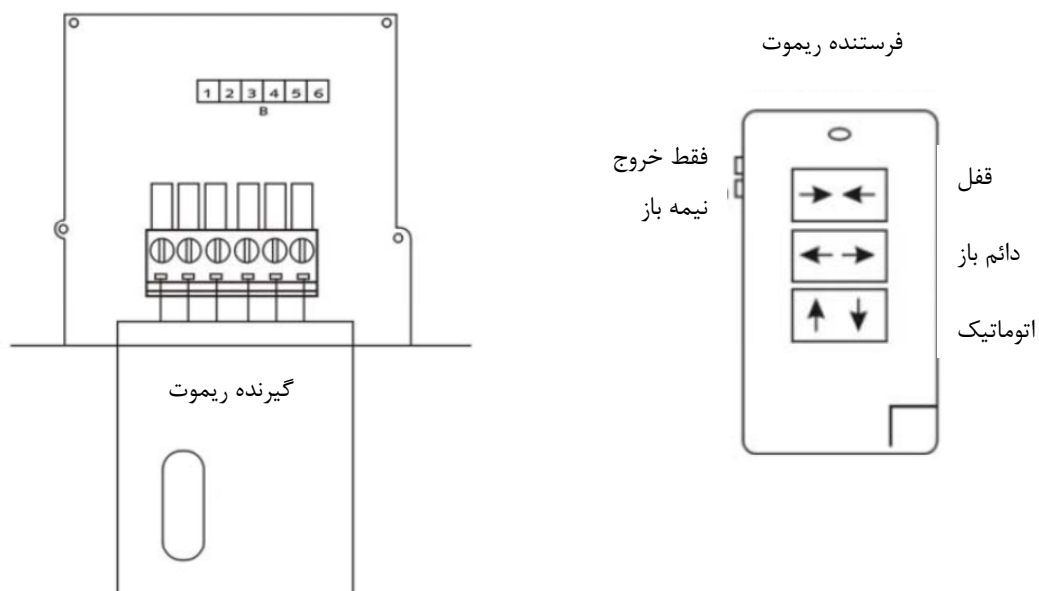
8	7	6	5	4	3	2	1
مشترک	رادار	فوتوسل	قفل الکتریکی	تغذیه 12v	باتری 24v	تغذیه 24v	مشترک

(۲)سیم بندی دو درب وابسته

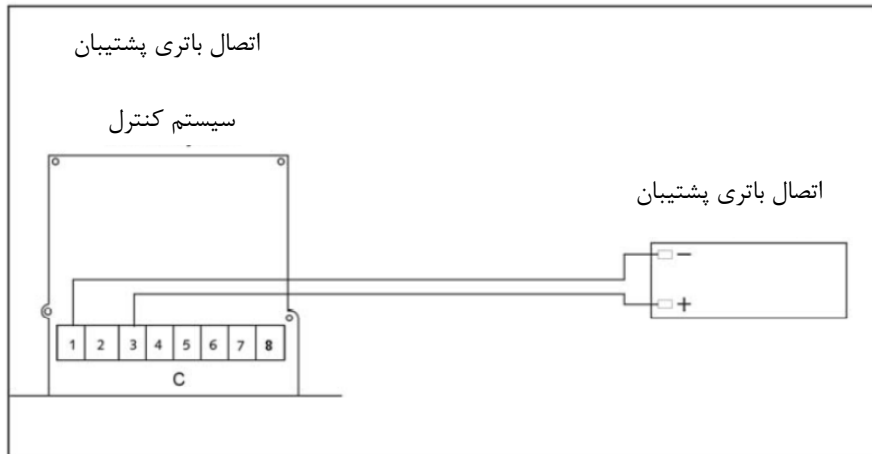


سیم باید درست متصل شود در غیر اینصورت دچار نقص فنی می شود.

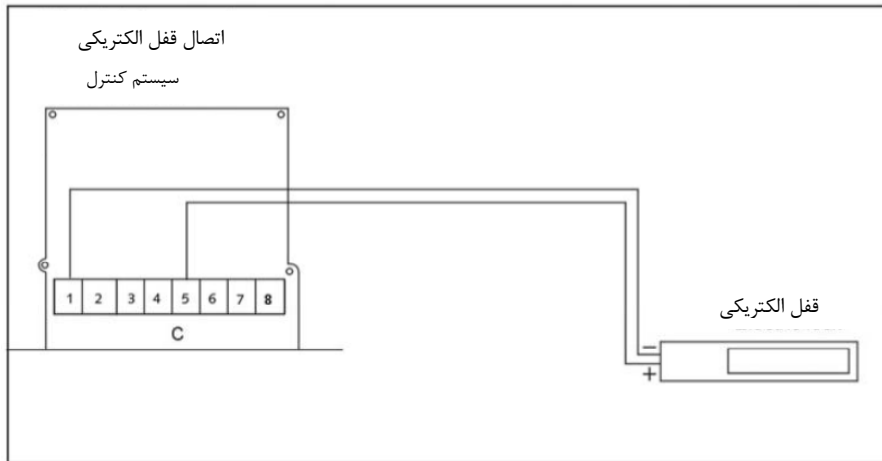
(۳) اتصال گیرنده ریموت



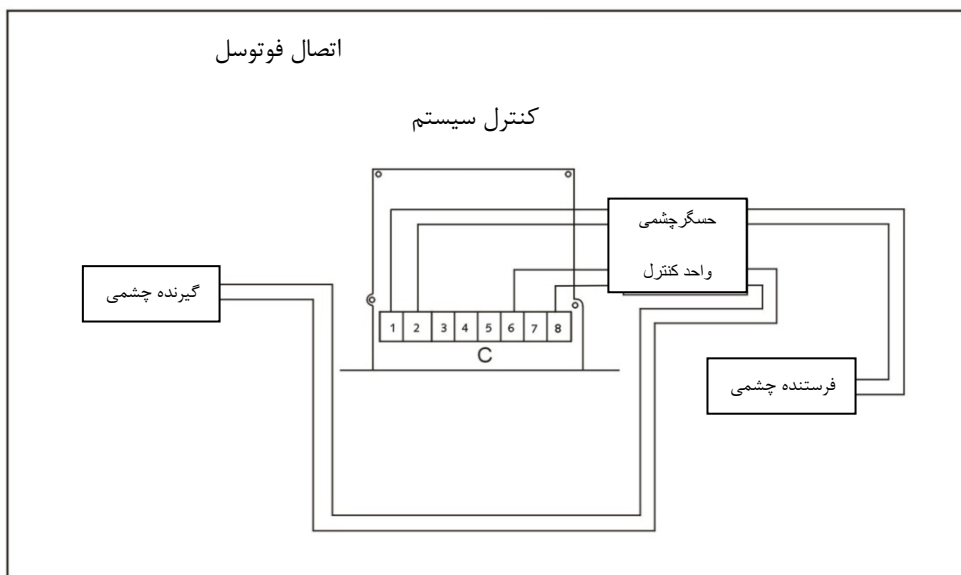
(۴) اتصال باتری پشتیبان

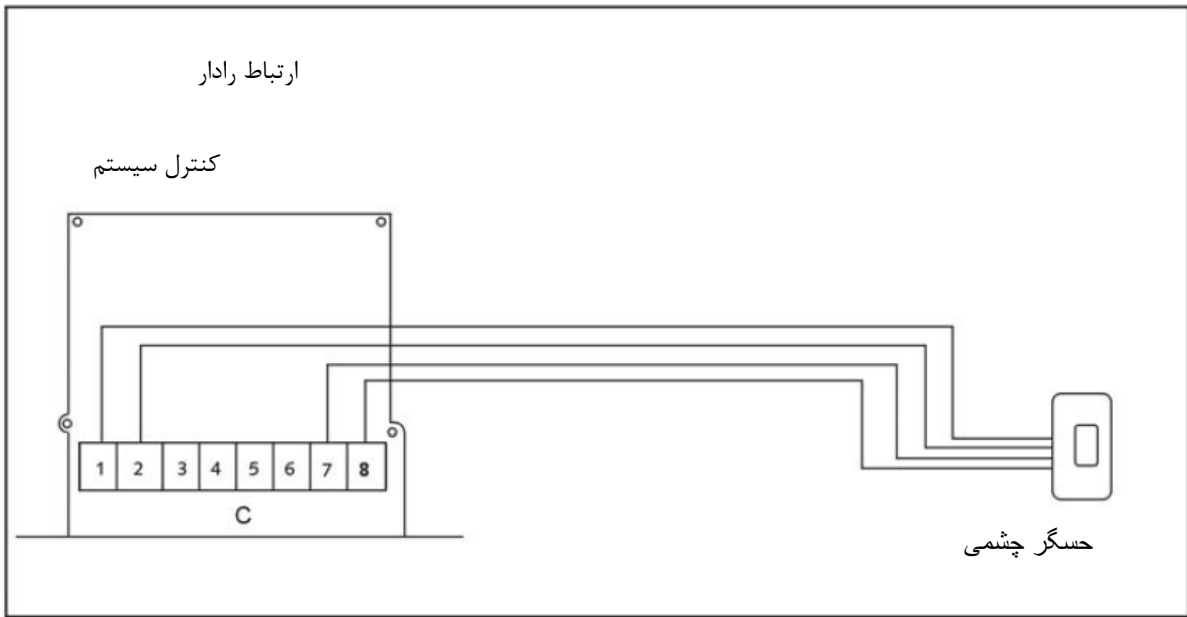


(۵) اتصال قفل الکتریکی

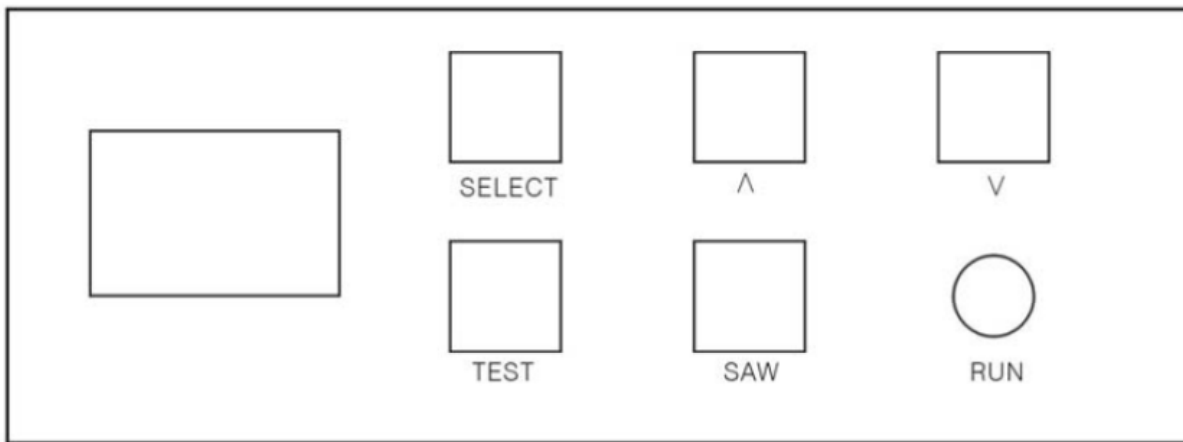


(۶) اتصال فوتوسل





۲-۸- تنظیمات میکرو کامپیوتر



۱- "od" - حات کار آماده و عادی

۲- "select" - نمایش حلقه "od-A-B-C-D-E-F-G-od", کلید "+" یا "-" را برای اشکال زدایی پارامتر فشار دهید، مقادیر از ۰ تا ۹۹ قابل تغییر است.

۳- برای مثال: چطور مقدار B سرعت باز شدن را به ۸۰ تنظیم کنیم: دکمه Select سپس B را فشار دهید و با دکمه های "+" یا "-" مقدار ۸۰ را تنظیم کنید، برای ذخیره شدن مقادیر دکمه "Select" را به مدت ۵ ثانیه فشرده نگه دارید.

پانل کنترل کارکرد		
نام	کارکرد	
Select	تعویض کارکرد	
Test	دکمه Test، بعد از تغییر پارامترها درب را تست کنید.	
"Run" LED	سنسور رسیدگی به سیگنال LED	
SAW		
1	Left/right opening switch	ON: باز شدن درب سمت چپ OFF: باز شدن درب سمت راست
2	One time/Second time induction switch	OFF: سوئیچ یک زمان: فعال کردن سیستم با سوئیچ یک زمان، درب به صورت اتوماتیک باز و بسته می شود. ON: سوئیچ در دو زمان: فعال کردن سیستم با سوئیچ دو زمان، یکی برای باز کردن و دوم برای بستن.
3	Lock option	ON: قفل شدن هر زمان که درب بسته می شود از جمله هم موتور و قفل برقی (اختیاری) قفل می شوند. OFF: زمان بسته شدن قفل نمی شود.
4	Backup battery option	ON: مادامیکه باتری ولتاژ دارد به درب برقی تغذیه می دهد. OFF: درب را باز می کند و باز نگاه می دارد. (جهت خروج اضطراری)
مقادیری که روی نمایشگر در شرایط مختلف دیده می شود		
A	Starting force	تنظیم نیروی شروع مطابق با وزن درب، مقدار مرجع ۳۰ تا ۵۰
B	Opening speed	تنظیم سرعت باز شدن، مقدار مرجع ۸۰ تا ۹۰
C	Two speed(buffer) Opening distance	تنظیم سرعت (بافر) فاصله ی قبل از باز شدن کامل، مقدار مرجع ۱۰ تا ۲۰
D	Closing speed	تنظیم سرعت بستن، مقدار مرجع ۷۰ تا ۸۰
E	Two speed(buffer) Opening distance	تنظیم سرعت (بافر) فاصله ی قبل از بسته شدن، مقدار مرجع ۱۰ تا ۲۰
F	Two speed (buffering speed)	تنظیم سرعت آهسته، مقدار مرجع ۴۰ تا ۶۰
G	Hold-open time adjustment	تنظیم زمان تاخیر قبل از بسته شدن اتوماتیک، مقدار مرجع ۲ تا ۵

اشکالات	دلیل	بررسی	راهکار
درب بسیار آرام حرکت می کند	۱-سرعت باز و بسته شدن درب بسیار کم است. ۲-فاصله در نظر گرفته شده برای سرعت کاهش یافته زیاد است. ۳-کسی به درب برخورد کرده باشد یا ممکن است مانع داخلی وجود داشته باشد. ۴-مقاومت زیادی هنگام حرکت دیده می شود.	۱-سرعت باز و بسته شدن را چک کنید. ۲-حرکت درب را به صورت دستی چک کنید ببینید مانعی در مسیر وجود دارد یا خیر.	۱-سرعت باز و بسته شدن را بیشتر کنید. ۲-مقادیر فوق را ریسست یا تنظیم کنید. ۳-درب را یکبار ببندید. ۴-موانع را بردارید.
درب ها حرکت نمی کنند	۱-برق قطع است. ۲-حسگر ایراد دارد. ۳-درب قفل است. ۴-براده روی راهنمای ریلی وجود دارد. ۵-سیم کشی نادرست و اتصال کوتاه.	۱-بررسی کنید تغذیه قطع است یا خیر. ۲-آیا درب قفل است؟ ۳-درب را باز کنید یا ببندید، چک کنید درب به راحتی باز و بسته می شود یا خیر.	۱-سوئیچ برق را روشن کنید. ۲-حسگر را تعویض کنید. ۳-قفل را باز کنید. ۴-براده ها یا موانع را بردارید. ۵-اتصالات را جدا کرده دوباره متصل کنید.
درب بسته نمی شود	۱-حسگر در حال فعال است. ۲-فتوسل درب بازکن را فعال نگه می دارد. ۳-سیم ورودی حسگر اتصال کوتاه است.	۱-حرکت شی در ناحیه تشخیص حسگر یا اختلال در حسگر. ۲-بررسی کنید که آیا گرد و غبار چشمی را پوشانده یا فرستنده گیرنده در یک خط نیستند. ۳-سیم ها را جدا کنید چنانچه درب شروع به بسته شدن کند درست است.	۱-در ناحیه دید حسگر اشیاء در حال حرکت را بردارید یا تعویض کنید. ۲-گرد و غبار را پاک کنید. ۳-فرستنده گیرنده را روبروی هم قرار دهید. ۴-سیم سیگنال را تعویض کنید.
درب خود به خود باز و بسته می شود	عملکرد حسگر نادرست است.	۱-شاید در دید حسگر شی ای حرکت می کند. ۲-شاید امواج برق قوی در اطراف درب وجود دارد. ۳-شاید ناحیه شناسایی شده توسط حسگرهای دیگر همپوشانی داشته باشد. ۴-شاید در منطقه عملکردی لامپ فلورسنت وجود دارد. ۵-کیفیت بد حسگر.	۱-اشیاء در حال حرکت را بردارید. ۲-منابع منتشر کننده امواج الکتریکی را قطع کنید. ۳-زاویه شناسایی حسگرهای دیگر را تنظیم کنید. ۴-لامپ فلورسنت را از ناحیه شناسایی بردارید. ۵-حسگر را عوض کنید.
درب به صورت کامل باز نمی شود	ممکن است در حالت نیمه باز باشیم.	با ریموت کنترل هر دو مود شروع کامل و نیمه باز را چک کنید.	حالت فعلی را به حالت کامل باز تغییر دهید.
لت ها هنگام حرکت لرزش دارند.	با نیروی خیلی کم شروع کنید.	نیروی شروع را بررسی کنید.	نیروی شروع را بیشتر کنید.

زمانی که درب حرکت نمی کند لطفاً جزئیات زیر را بررسی کنید:

۵-۱- برق را قطع کنید و سعی کنید درب را ببندید و باز کنید.

۵-۱-۱- اگر درب مستقیم حرکت نمی کند لطفاً موارد زیر را بررسی کنید.

(۱) لت های متحرک و ثابت باید از سه جهت تراز باشند.

(۲) گرد و غبار بیش از حد روی ریل های راهنما قرار دارد.

(۳) قرقه ایراد دارد.

(۴) لت های متحرک یا ثابت تاب دارند.

(۵) مشکل قفل:

۵-۱-۲- اگر حرکت درب ها به درستی انجام می شود، سیم کشی را بررسی کنید.

۵-۱-۳- اگر اتصال سیم درست است، سوئیچ برق را باز کنید.

۵-۱-۳-۱- اگر درب مستقیم حرکت می کند حسگر چپ را چک کنید.

(۱) حسگر کار نمی کند یا اختلال دارد.

(۲) ممکن است حسگر متصل نباشد و یا اتصال کوتاه است.

۵-۱-۳-۲- اگر درب مستقیم حرکت نمی کند لطفاً قطعات متحرک را بررسی کنید.

(۱) سیم بندی ایراد دارد.

(۲) دستگاه کنترل اختلال دارد.