

# کاتالوگ فارسی نصب و راه اندازی اپراتور لابل

## سر فصل

قبل از نصب چشمی ها و کلید تعیین وضعیت باید سیستم راه اندازی شود،  
(عملیات کالیبراسیون) که به شرح زیر است :

پس حتما جامپرهای مربوطه ( ترمینال 5 ، 6 ، 7 ) و همچنین ( ترمینال 11 ، 13 ، 14 )

وصل باشد و چشمی ها و کلید تعیین وضعیت را متصل ننمایید. درب ها را در حالت کاملا باز یا کاملا بسته قرار دهید. سپس قاب کنترل باکس را باز کنید دکمه راه اندازی که سمت راست برد قسمت بالا کنار پتانسیومتر است را فشار دهید . سیستم شروع به بوق زدن می کند آنقدر نگه دارید که درب شروع به حرکت با سرعت آرام بکند درب باز بسته می شود و در انتها بوق نهایی میزند حالا اگر دکمه استارت را فشار دهید درب با سرعت خوب باز و بسته می شود.

### سیم کشی قطعات جانبی به دستگاه مرکزی لابل 90

#### چشم های AXIS I و چشم های AXIS II لابل:

چشمی که تعداد ترمینال های بیشتری دارد برای قسمت بیرونی و آن چشمی که دارای ترمینال های کمتری است برای محوطه داخلی در نظر گرفته خواهد شد.

#### برای قسمت تغذیه ( برق ) چشمی ها از دستورالعمل زیر استفاده نمایید:

خاکستری چشم بیرون به ترمینال 17 و همچنین خاکستری چشم داخل به ترمینال 17 که همان ترمینال +13V می باشد.

خاکستری چشم بیرون به ترمینال 18 و همچنین خاکستری چشم داخل به ترمینال 18 که همان ترمینال 0V می باشد.

## برای قسمت تحریک ( فرمان ) چشمی ها از دستورالعمل زیر استفاده نمایید:

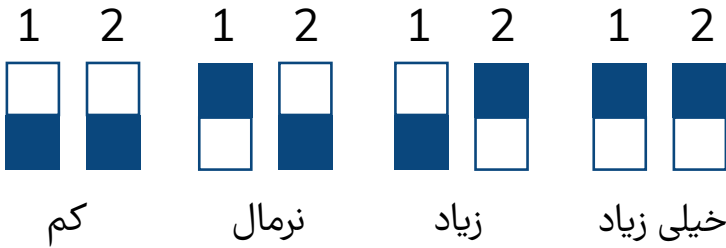
سفید داخل و بیرون ( خط دار و ساده ) به ترمینال 7 که همان ترمینال COM روی دستگاه مرکزی می باشد.  
زرد داخل به ترمینال 8 که با عبارت Internal Radar و زرد بیرون به ترمینال 9 که با عبارت External Radar مشخص شده متصل نمایید.  
سبزها نیاز به اتصال به جای خاصی ندارند.

برای راه اندازی کلید دیجیتال لابل باید طبق ترمینال های پشت کلید که در دو قسمت پشت کلید هست، و با A,B در یک قسمت و  $GND+13$  در قسمت دیگر با یک کابل چهار رشته به ترمینال سبز سمت راست برد اصلی که همین نوشته ها را دارد وصل کنید.

## سر فصل عملکرد دیپ سوئیچ های رادار اپتکس اکسس 2

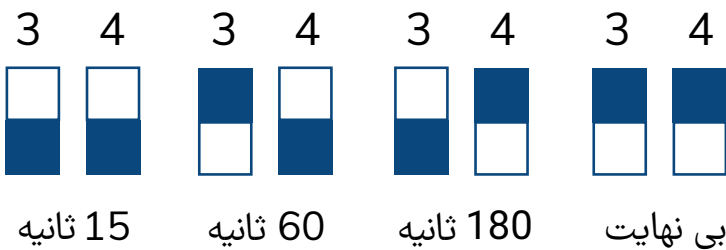
### دیپ سوئیچ 1 و 2 ( حساسیت )

حساسیت دید رادار.



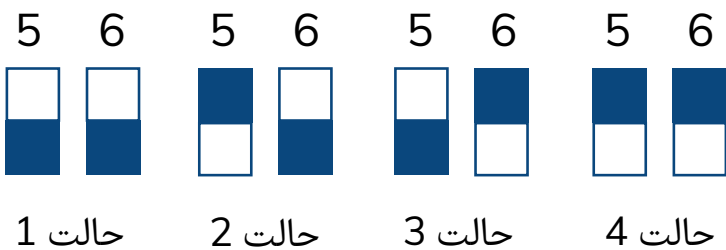
### دیپ سوئیچ 3 و 4 ( تایمر تشخیص حضور )

برای زمان بسته شدن درپ  
وقتی چیزی بین درب باشد.



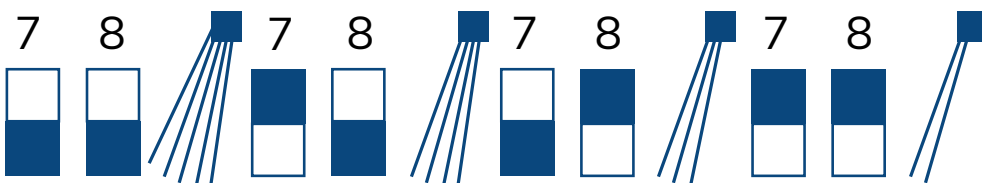
### دیپ سوئیچ 5 و 6 ( فرکانس )

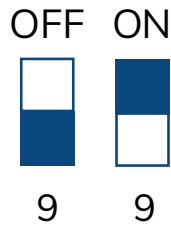
هنگام استفاده بیش از یک سنسور  
در نزدیکی هم با تغییر حالت ها  
فرکانس متفاوت برای هر سنسور  
انتخاب کنید.



### دیپ سوئیچ 7 و 8

تنظیم فاصله دید چشم.





### دیپ سوئیچ 9 ( حالت برف )

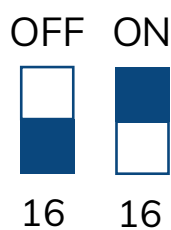
اگر این سنسور در منطقه ای با برف استفاده شود ، این دیپ سوئیچ روشن شود.



### دیپ سوئیچ 10

هنگامی که به تاثیر کمتری از لرزش نیاز است این دیپ سوئیچ روشن شود.

دیپ سوئیچ 11 و 12 و 13 و 14 و 15 استفاده ندارد.



### دیپ سوئیچ 16

وقتی حالت دیپ سوئیچی را تغییر می دهیم برای اینکه حالت ذخیره شود یکبار دیپ 16 را بالا و پایین می زنیم.

## کلید دیجیتال (EV-DSEL)

### اطلاعات کلی:

کلید دیجیتال (EV-DSEL) را می توان فقط با سیستم کنترل درب اتوماتیک EVOLUS استفاده نمود و درب را بطور اتوماتیک تنظیم کرد. شما می توانید به یک منو برنامه ریزی تنظیم پارامترهای درب دست یابید.

### نحوه اتصال به مدار فرمان:

کلید (EV-DSEL) را به دستگاه کنترل الکترونیک EVOLUS با استفاده از کابل 4 رشته با قطر نیم میلی متر نصب کنید.

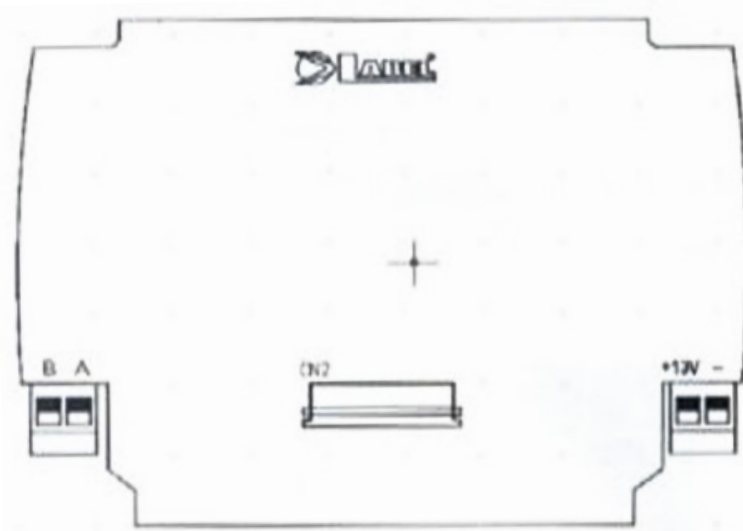
ترمینال +13 ولت = اتصال ترمینال 13 ولت (1) به دستگاه کنترل الکترونیک EVOLUS

ترمینال - = اتصال به ترمینال GND- (4) به دستگاه کنترل الکترونیک EVOLUS

ترمینال A = اتصال به ترمینال A (2) به دستگاه کنترل الکترونیک EVOLUS

ترمینال B = اتصال به ترمینال B (3) به دستگاه کنترل الکترونیک EVOLUS

ابعاد دستگاه : طول 100 - ارتفاع 80 - ضخامت 18 ( میلی متر )



## طریقه استفاده از کلید دیجیتال:



با فشار دکمه SET حالت اتوماتیک را انتخاب کنید.  
هر دفعه که دکمه SET فشار داده می شود از یک حالت کاری به دیگری عوض می گردد.  
این حالت ها به شرح ذیل می باشد.

سنسور بیرونی غیر فعال می گردد و درب تنها توسط سنسور داخلی باز می شود.  
(فقط خروج)

درب توسط سنسور داخلی و خارجی باز می شود.  
(ورود و خروج آزاد)



②



①

در باز شده و دائما باز می ماند.  
(دائم باز)

سنسور خارجی فعال شده و سنسور  
داخلی غیر فعال می گردد.  
(فقط ورود)



4



3

حالت اتوماتیک درب غیر فعال می گردد  
و درب را می توان با فشار دست باز کرد.

حالت قفل شبانه کلیه سنسورها  
غیر فعال شده و درب فقط از طریق  
ریموت کنترل یا پوش باتوم باز می گردد.



6



5



7



فضای باز شدن محدود شده  
با فشار دکمه برف فضای باز شدن درب  
محدود می شود.  
حالت زمستانی فضای باز شدن محدود می شود.

### اسم رمز (password):

برای جلوگیری از تغییر حالت و تنظیمات دستگاه توسط افراد غیر مسئول می توان  
یک اسم رمز را در کلید (EV-DSEL) وارد نمود که این پسورد باید هر بار استفاده شود.

(توجه: در زمان فعال نمودن رمز، آن را نوشته یا بخاطر بسپارید)

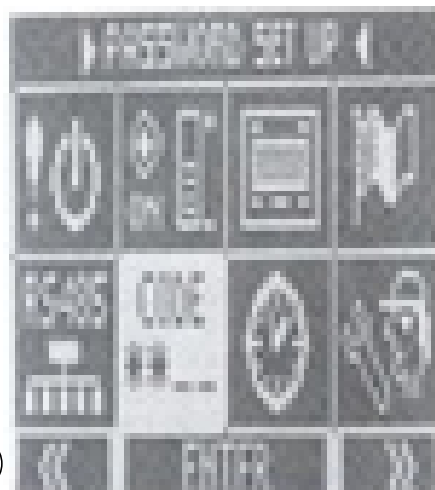
روش فعال کردن اسم رمز (password):  
فشار دکمه SET به مدت 8 ثانیه سپس منو برنامه ریزی  
ظاهر می گردد.

8



اسم رمز فعلی در خواست می گردد.

دکمه F1 را نگه داشته تا کادر CODE ظاهر سپس دکمه SET را فشار دهید.



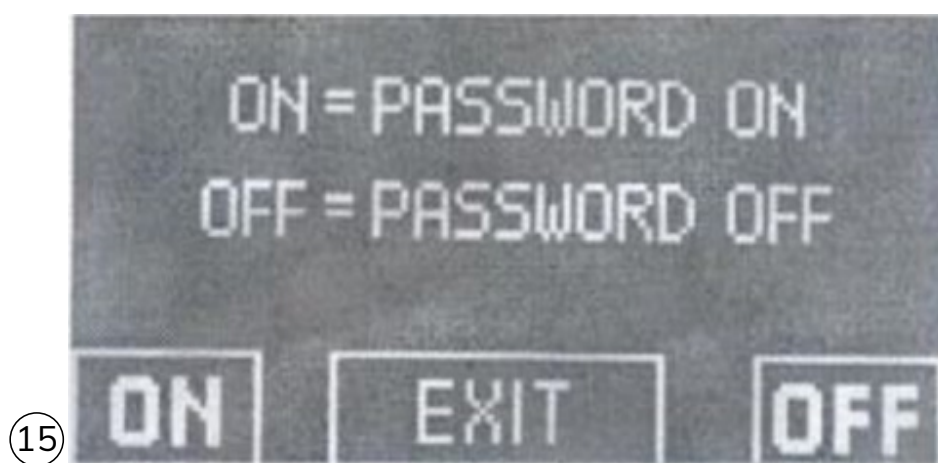
اسم رمز Default که از کارخانه مشخص شده باید وارد شود این اسم رمز A5 می باشد. هر بار که A را فشار دهید یک خط تیره روی صفحه ظاهر می گردد و نیر یک ستاره نمایان می گردد.



با فشار دادن دکمه A یک ستاره دیگر دیده می شود و مربع به قسمت بعد می رود.

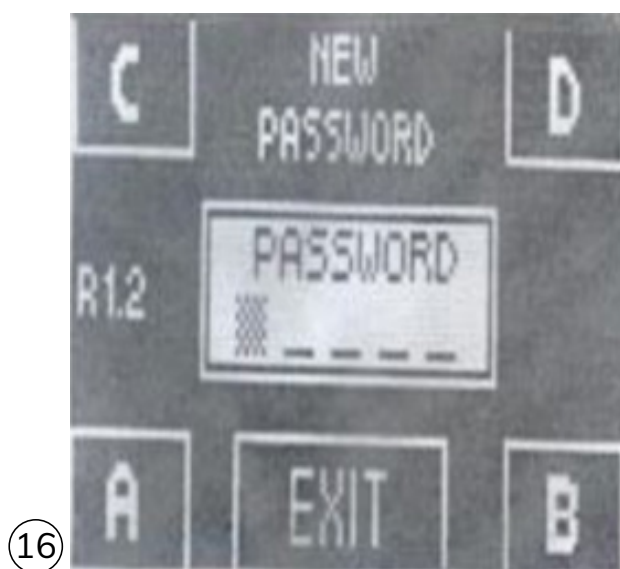
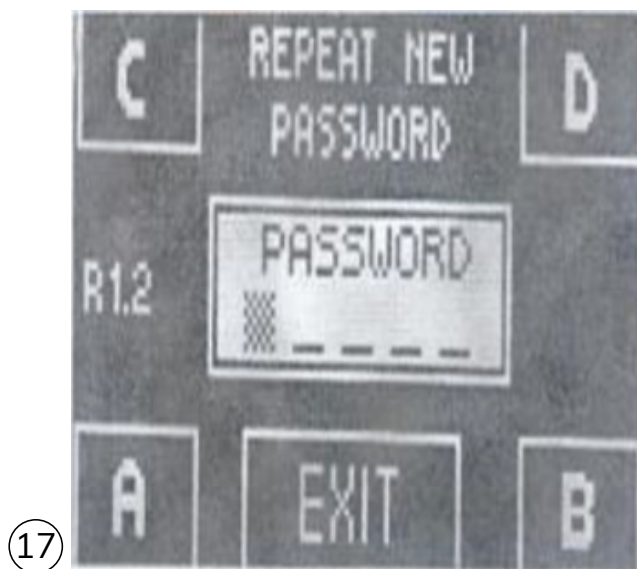


با فشار دکمه A برای بار پنجم صفحه ای می بسنید که در آن می توانید اسم رمز را روشن یا خاموش (غیر فعال) کنید  
اگر دکمه OFF را فشار دهید از بخش اسم رمز خارج می شوید و به منو اصلی باز می گردید  
و اگر دکمه ON فشار داده شود صفحه در خواست اسم رمز جدید ظاهر می گردد



پس از وارد نمودن اسم رمز باید همان را مجدد وارد کنید.

اسم رمز خود را وارد کنید. از ما بین چهار حروف (A-B-C) اسم رمز خود را انتخاب کنید. دکمه های مربوط به حرف را فشار دهید.



حال سیستم به طور اتوماتیک به منو اصلی برنامه ریزی باز می گردد.  
دکمه SET برای 3 ثانیه نگه داشته تا از منو برنامه ریزی خارج شوید.

اگر اسم رمز با موفقیت وارد شد پیام "Password ok" ظاهر می شود.



19



18

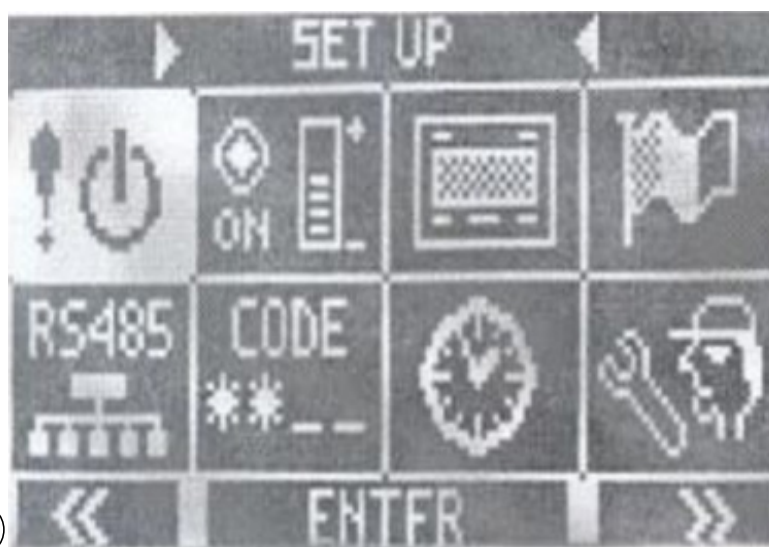
از این پس هر زمان که بخواهید وارد منو برنامه ریزی شوید از شما درخواست اسم رمز می گردد.



20

## زبان دستگاه:

می توان زبان برنامه ها و عملکرد های دستگاه را تغییر داد. برای تغییر زبان طبق دستور ذیل عمل کنید .  
دکمه SET را برای 8 ثانیه فشار دهید. منو برنامه ریزی را روی صفحه خواهید دید.



یک بار دیگر دکمه SET را فشار دهید تا به زبان ها دست یابید.  
با فشار دکمه F2 یا \* زبان دلخواه را انتخاب کنید. علامت نشانگر را روی زبان دلخواه بیاورید.  
یک بار دیگر دکمه SET را فشار دهید تا از این قسمت خارج شوید.



با فشار دکمه SET برای 3 ثانیه به منو باز می گردید.

### عملکرد ها و تنظیمات:

کلید را می توان جهت تنظیم تمامی دیپ سویچ ها و پوتاتیسومتر ها استفاده کرد و حالت عملکرد درب را تغییر داد.

دکمه SET را برای 8 ثانیه فشار دهید. منو برنامه ریزی را روی صفحه خواهید دید.

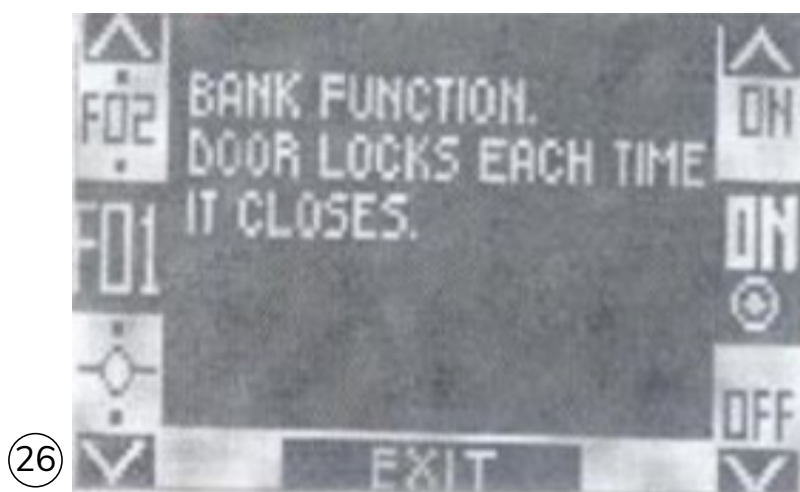


دکمه F1 را تا روشن شدن مربع فشار دهید. منو برنامه ریزی را روی صفحه خواهید دید.



## طریقه تنظیم عملکرد دیپ سویچ ها:

تعداد دیپ سویچ های تنظیمی (F01, F02, F03 و غیره) را در سمت چپ نمایان می باشد. و در وسط صفحه توضیح آن دیده می شود. وضعیت روشن و خاموش بودن (ON/Off) در سمت راست صفحه نمایان می باشد.

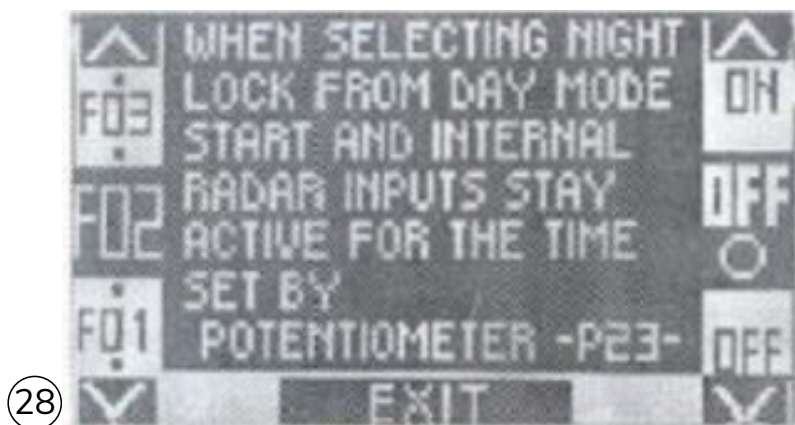


برای تغییر وضعیت یک دیپ سویچ اول با فشار دکمه F3 آن را به حالت روشن ON تنظیم کنید. برای خاموش کردن OFF وضعیت دکمه F1 را فشار دهید.





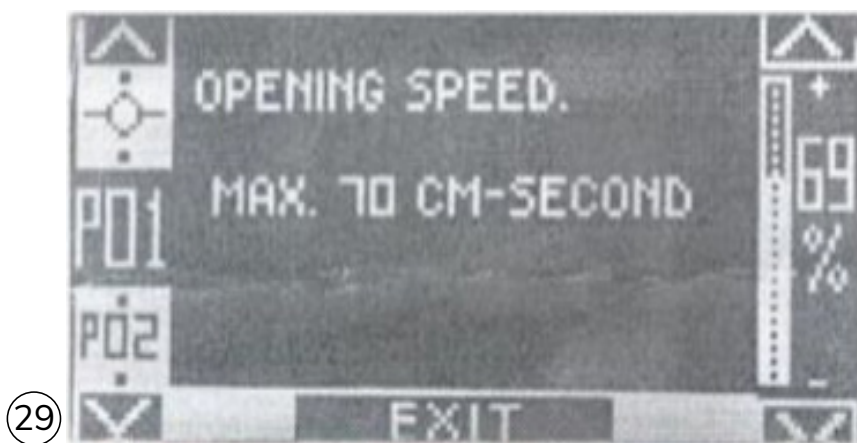
برای تنظیم دیپ سویچ های بعدی دکمه F2 را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه F2 عملکرد ها سریع تر بالا می روند. برای بازگشت به دیپ سویچ های قبلی دکمه \* را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه \* عملکردها سریع تر پایین می آید.



عملکرد ها تا F40 پیش می روند و توضیح وضعیت هر یک را روی صفحه می توان دید برای خروج از وضعیت عملکرد ها و تنظیمات دکمه SET را فشار دهید. برای خروج از منو برنامه ها دکمه SET را 3 ثانیه فشار دهید.

### طریقه تنظیم عملکرد پوتانیسومتر ها:

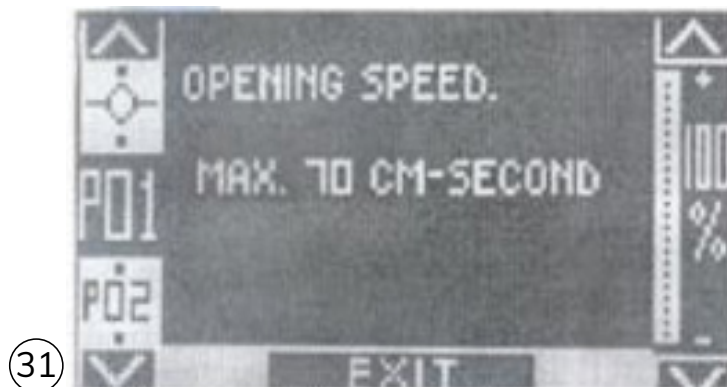
تعداد پوتانیسو های تنظیمی (P03, P02, P01 و غیره) را در سمت چپ صفحه نمایان می باشد. و در وسط صفحه توضیح آن دیده می شود. درصد وضعیت تنظیم شده را در سمت راست صفحه می توان مشاهده نمود.



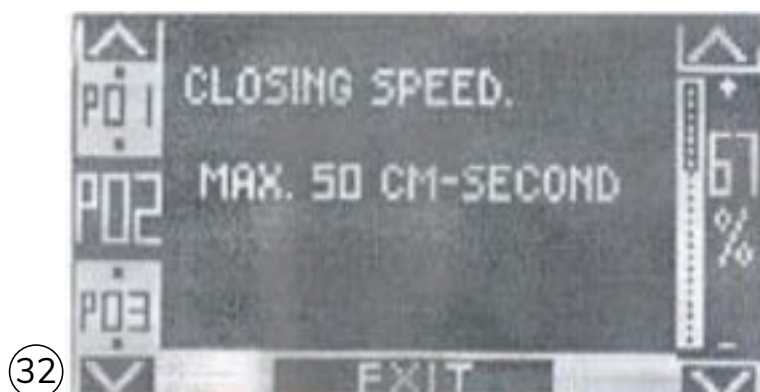
برای کاهش میزان پوتانسیومترها دکمه F1 را فشار دهید. درصد را می توان به صفر رسانید.



برای افزایش میزان پوتانسیومتر دکمه F3 را فشار دهید. درصد را می توان به صد رسانید.

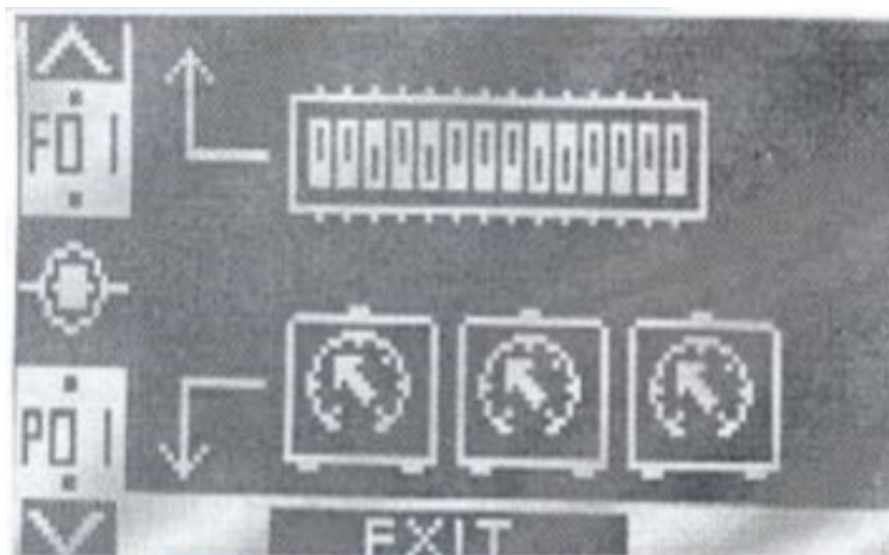


برای بالا بردن شماره پوتانسیومتر دکمه \* را فشار دهید. با فشار یکسره دکمه \* عملکردها سریع تر بالا می روند. برای بازگشت به پوتانسیومترهای قبلی دکمه F2 را فشار دهید. برای فشار یکسره دکمه F2 عملکردها سریع تر پایین می روند.




هشدار عملکرد های F01 الی F20 توسط 2 دیپ سویچ S1 و S2 که هرکدام شامل 10 میکروسویچ می باشد تنظیم می گردند. عملکرد های P01 الی P05 نیز از طریق پوتانسیومترهای TM1 الی TMS می باشد. امکان انتخاب تنظیم مستقیم این پارامترها از مدار کنترل یا کلید دیجیتال وجود دارد. عملکرد های فوق از دو طریق مدار فرمان و کلید دیجیتال قابل برنامه ریزی است که در صورت نصب دستگاه از طریق کلید دیجیتال راحت تر می باشد.

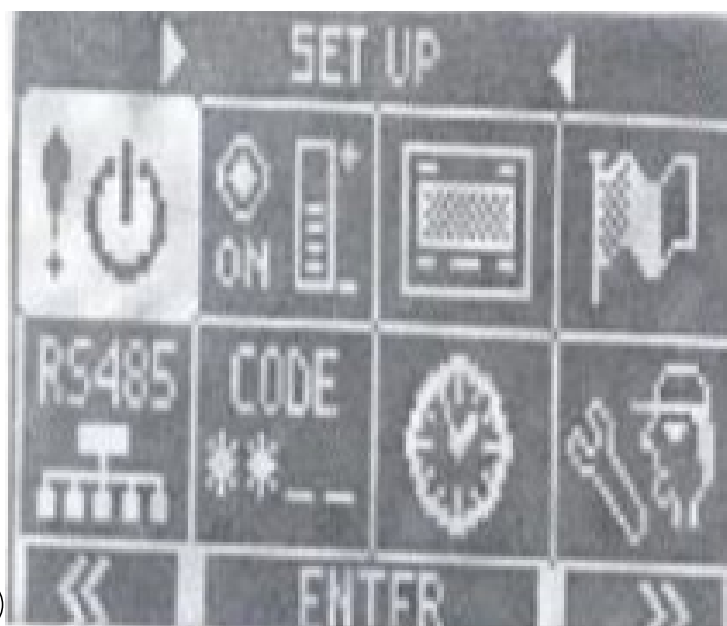
برای برنامه ریزی پارامتر های F01 الی F20 و P01 الی P05 از کلید دیجیتال به عملکرد F21 رجوع کنید و آن را به حالت ON بگذارید. پارامتر های F22 الی F40 مربوط به دیپ سویچ ها و P06 الی P35 مربوط به پوتانسیومترها جداگانه از عملکرد های F21 تنظیم می کنند. برای تنظیم عملکرد های دیپ سویچ دکمه مربوط F01(F2) را فشار دهید. برای تنظیم عملکرد های پوتانسیومترها دکمه مربوط به P01(\*) را فشار دهید.



عملکرد ها تا P35 پیش می روند و توضیح وضعیت هر یک را روی صفحه می توان دید.  
برای خروج از وضعیت عملکرد ها و تنظیمات دکمه SET را فشار دهید.  
برای خروج از منو برنامه ها دکمه SET را 3 ثانیه فشار دهید.

### تنظیمات اولیه از کلید دیجیتال:

برنامه تنظیمات اولیه را می توان از کلید دیجیتال انجام داد. طبق مراحل ذیل عمل کنید.  
دکمه SET را 8 ثانیه فشار دهید تا منو برنامه ریزی را مشاهده کنید. دکمه  دکمه  
را اول از همه خواهید دید. دکمه SET را فشار دهید تا وارد تنظیمات آن شوید.



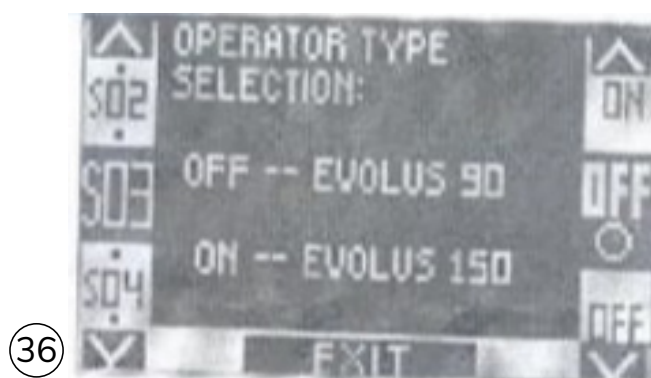
با فشار F1 جهت را به سمت چپ برای درب های تکی و دوبله OFF کنید. با فشار F3 جهت را به سمت راست برای درب های تکی ON کنید.



با فشار دکمه \* به دومین تنظیم مورد نیاز درب (S02) و قفل کردن آن می رسد. با فشار F1 حالت OFF یا FALL SECURE (قفل شدن و بسته شدن درب در صورت نبود برق) با فشار F3 حالت ON یا FALL SAFE (درب بدون برق آزاد است و باز می شود) اجرا می گردد.



با فشار دکمه \* سومین حالت مورد نیاز "S03" را تنظیم می کنید. با فشار F1 حالت OFF یا EVOLUS 90 و با فشار F3 حالت ON یا EVOLUS 150 اجرا می گردد.



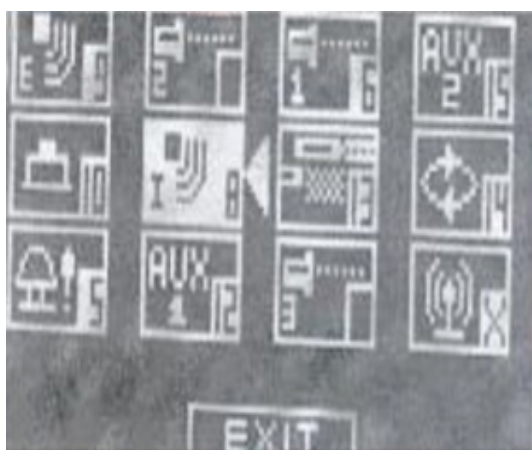
دکمه \* را فشار دهید. در این مرحله درب اتوماتیک برای حرکت اولیه آماده است. برای تایید تنظیمات دکمه \* (OK) را فشار دهید. کلید دیجیتال از بخش تنظیمات خارج می شود و به بخش منو باز می گردد.



### وضعیت عیب یابی (Diagnostics):


صفحه ای ظاهر می گردد که در آن کلیه لوازم قابل اتصال به سیستم دارای علامت خاص و شماره ترمینال ورودی می باشد. اگر اتصال مشکل داشته باشد چراغ مربوط روشن خواهد شد و یک نشانگر جلوی آن دیده می شود.

فشار دکمه F2 برای 8 ثانیه در صفحه اولیه




برای خروج از صفحه وضعیت ورودی تشخیصی دکمه SET را فشار دهید.

## نشانه اخطار برق:

اگر نشانه  ظاهر شود یعنی برق در دستگاه و یا باتری وجود دارد و به صورت درست وصل است و در حال شارژ دستگاه است.


40



اگر نشانه  ظاهر شود یعنی برق در دستگاه وجود ندارد و درب توسط باتری اضطراری عمل می کند.

41



اگر نشانه  ظاهر شود یعنی برق دستگاه وجود ندارد و شارژ باتری نیز تمام شده است. همین علامت یعنی شارژ باتری تمام شده است حتی اگر برق در دستگاه جریان دارد.

42



مشکل	دلیل احتمالی	راه حل
هنگام استارت اولیه درب حرکت نمی کند و یک سری صوت های کوتاه شنیده می شود.	مرحله اولیه SET UP در مدار فرمان اجرا نشده است.	مرحله اولیه SET UP در مدار فرمان اجرا شود.
در زمان مراحل SET UP موتور به سختی حرکت می کند و دستگاه کنترل صوت های هشدار کوتاه می زند.	اصطکاک در ریل کف مانع حرکت درب می گردد.	گاید ها را به درستی تنظیم کنید و حرکت درست آن را چک کنید.
در مرحله اولیه SET UP موتور حرکت نمی کند.	اتصالات سنسور و مدار درست وصل نمی باشد. احتمال وجود مانع در مقابل سنسور می باشد.	اتصالات الکترونیکی مدار های ورودی کنترل ایمنی را چک کنید. هرگونه مانع را از دایره شناسایی رادار یا فتوسل بردارید.
حرکت درب در جهت اشتباه.	DIPS در S1 اشتباه تنظیم شده.	DIPS در سویچ S1 را تنظیم کنید مراحل SET UP را مجدد اجرا کنید.
دستگاه کنترل به تغییرات دیپ S2 S1 سویچ های یا پوتانسومتر های TM5 TM1 عکس العمل نشان نمی دهد.	F21 روی ON تنظیم شده است تنظیم فقط از طریق استفاده از برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL ممکن می باشد.	تغییرات لازم را از طریق برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL اجرا کنید و یا F21 را روی OFF تنظیم کنید و تغییرات را از دستگاه کنترل الکترونیک اعمال کنید.
درب قبل از باز شدن صوت می زند.	باتری ایراد دارد یا قطع می باشد.	باتری عملکرد EV-BAT1 کیت باتری را چک کنید.
درب باز می شود ولی بر نمی گردد و بسته نمی شود.	سنسور یا فتوسل مانعی را شناسایی می کند DIP 4 مربوط به S1 روی ON تنظیم است و باتری ایراد دارد یا قطع است.	عملکرد درست و اتصال EV-BAT1 کیت باتری با باتری چک کنید.
درب در زمان حرکت باز می ایستد و جهت حرکت آن بر عکس می گردد. حرکت درب در باز و بسته شدن بعدی کند تر می شود.	درب در طول حرکت خود مانعی را شناسایی می کند اصطکاک ریل کف با درب به عنوان مانع شناسایی می گردد.	مانع را شناسایی کرده و آن را بردارید رگلاژ درب چک شود و با تنظیم تدریجی توان P6 مانع شناسایی شود. از طریق برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL تنظیم کند.



توان پوتانسیومتر TM4 (قدرت فشار) را افزایش دهید.	موتور قدرت کافی را ندارد.	درب به سختی و بریده بریده حرکت می کند.
کانکتور 4 رشته ENCODER را جهت وصل بودن چک کنید و با حرکت دستی درب ببینید LED آیا در دستگاه E1 و E2 کنترل روشن هستند.	قطع ENCODER یا اتصال خراب ENCODER است.	درب برای مدتی کوتاه باز می شود و سپس توقف می کند و 6 بار صوت می زند.
دیپ های Dip 1,2,3,4 روی دیپ سویچ S2 را بر اساس تعداد فتوسل های PRJ38 استفاده شده تنظیم کنید اتصال الکتریکی فتوسل PRJ38 را چک کنید.(اتصال رنگ کابل ها با ترمینال های مربوط)	Dip 1,2,3,4 روی دیپ سویچ S2 درست انتخاب نشده اند اشتباه فتوسل اتصال الکتریکی PRJ38 است	فتوسلولهای PRJ 38 وصل هستند اما دستگاه کنترل آن ها را شناسایی نمی کند یا از طریق صوت عدم شناسایی Auto diagnostic را نشان می دهد.
DIP3 روی S1 روشن کنید تا حالت باز شدن اتوماتیک درب در زمان نبود برق 220 ولت اجرا شود.	DIP3 روی S1 خاموش می باشد و در نتیجه باز شدن درب به صورت اتوماتیک نمی باشد. و باز شدن درب باید از طریق ریموت یا مدار فرمان انجام شود.	EV-BAT I کیت باتری با باتری وصل است اما در زمان قطعی برق 220 ولت بطور اتوماتیک درب را باز نمی کند.
اگر بستن سنسور ایمنی در	DIP6 روی S2 روشن	دستگاه کنترل صوت میزند و
عملکرد TEST پیش از تعریف نشده باشد DIP6 روی S2 را خاموش کنید اما اگر باز بودن سنسور ایمنی در عملکرد TEST پیش از تعریف نشده باشد آن ایراد دارد یا اشتباه متصل شده است.	ON است و تست ایمنی فتوسل در زمان باز شدن نا موفق بوده است.	درب آرام باز می شود.

<p>اگر بستن سنسور ایمنی در عملکرد TEST از پیش تعریف نشده باشد DIP7 روی S2 خاموش را OFF بودن باز کنید. اما اگر باز بودن سنسور ایمنی در TEST عملکرد از پیش تعریف نشده ان ایراد دارد یا اشتباه متصل شده است.</p>	<p>DIP7 روی S2 روشن ON است و تست ایمنی فتوسل در زمان باز شدن ناموفق بوده است.</p>	<p>دستگاه کنترل صورت می زند و درب آرام بسته می شود.</p>
<p>DIP9 DIP10 روی S1 بر اساس نوع قفل الکتریکی استفاده شده. درست تنظیم کنید و مرحله اولیه SET UP در دستگاه کنترل اجرا شود.</p>	<p>تنظیمات دیپ سویچ ها بر اساس نوع قفل الکتریکی استفاده شده غلط هستند.</p>	<p>قفل الکتریکی اشتباه عمل می کند.</p>

**توجه:** توصیه می گردد که در هر ماموریت تعمیر در بهای اتوماتیک برنامه ریز برده شود (حتی اگر سلکتور مکانیکی آن وصل نشده باشد) تا EV-DSEL دیجیتال بتوان عملیات تشخیص و وضعیت ورودی را اجرا کرده و بتوان به تمامی EV-DSEL عملکردها و تنظیمات دست یافت که فقط توسط برنامه ریز دیجیتال انجام پذیر است.

## بوق ها :

دستگاه کنترل SETUP نشده است	چندین بوق در زمان روشن کردن	1
SETUP اولیه انجام شده است	بوق طولانی (5 ثانیه)	2
باتری ایراد دارد و باز شدن بعدی	بوق طولانی (1ثانیه)	3
فشار موتور کم است (تنظیم پتانسیومتر (TM4	چندین بوق کوتاه(با دیپ 10 روی S2 قطع) در حال حرکت	4
Encoder یا موتور فعال نمی باشد	5 بوق در فواصل نیم ثانیه – 1 بوق	5
ایراد ورودی STOP (ترمینال 14)	4 بوق	6
ایراد فتوسل 3 (PRJ38) به عنوان سنسور توقف درب	4 بوق	7
Auto diagnostic فتوسل ها 1 و 2 و 3 به همان ترتیب عمل نمی کنند. اخطار در شروع حرکت بسته شدن درب شنیده می شود	1,2,3 بوق	8
تست سنسور ایمنی در زمان بستن یا در زمان باز شدن عمل نکرد	1 بوق	9

## عملکرد دیپ سویچ های S1:

قفل الکتریکی در برنامه روز یا شب با درب بسته فعال است	دیپ 1 = وصل
قفل الکتریکی فقط در برنامه شب با درب بسته فعال است	دیپ 1 = قطع
درب بسته شده و توسط ورودی START و RADAR IN برای مدت زمان تعیین شده باز می شود(10 الی 120 ثانیه)	دیپ 2 = وصل
درب فوراً بسته می شود	دیپ 2 = قطع

در صورت رفتن برق در برنامه روز درب باز شده و باز می ماند. در برنامه شب درب را توسط ورودی اضطراری باز می کنند	دیپ 3 = وصل
در صورت رفتن برق درب ها تا زمان شارژ داشتن باطری با تمام کنترل ها کار می کنند	دیپ 3 = قطع
اگر باطری ضعیف یا خراب شود در برنامه روز درب باز شده و باز می ماند	دیپ 4 = وصل
اگر باطری ضعیف یا خراب شود قبل از باز شدن درب دستگاه کنترل یک بوق 1 ثانیه می زند. بوق ده مرتبه در ده حرکت درب پس از وجود آمدن ایراد در باطری شنیده می شود.(برنامه روز)	دیپ 4 = قطع
جهت حرکت درب: برای یک لت دستگاه تلسکوپی-باز شدن به سمت راست مسیر حرکت درب ها: برای 2 لت متحرک دستگاه تلسکوپی باز شدن به سمت چپ	دیپ 5 = وصل
جهت حرکت درب: برای دو لت و یک لت Evolus باز شدن به سمت چپ مسیر حرکت درب ها: برای 2 یا 4 لت متحرک دستگاه تلسکوپی- باز شدن به سمت راست	دیپ 5 = قطع
انتخاب برنامه کاری: با کلید سلکتور دستی EV-MSEL	دیپ 6 = وصل
انتخاب برنامه: با برنامه ریز دیجیتال EV-DSEL	دیپ 6 = قطع

### برنامه باز کردن دستی با کلید سلکتور دستی EV-MSEL:

	دیپ 8	دیپ 7
حالت عادی کلید سلکتور دستی و قطع باز کردن دستی	قطع	قطع
باز کردن دستی فعال برای حالت "فقط خروج"	قطع	وصل
باز کردن دستی فعال برای حالت "قفل شبانه"	وصل	قطع
باز کردن دستی فعال برای حالت "زمستان"	وصل	وصل

## انتخاب نوع قفل الکتریکی :

	دیپ 10	دیپ 9
حالت FAILSAFE EV-EBFSE (بدون ورود برق درب قفل و بسته می ماند)	قطع	قطع
حالت FAILSAFE EV-EBFSA (بدون ورود برق درب آزاد می گردد)	قطع	وصل
حالت BISTABLE EBBIS (بدون ورود قفل الکتریکی در حالت خود می ماند)	وصل	قطع

## عملکرد دیپ سویچ های S2 :

فتوسل PRJ38 FT1/FR1 : نصب شده و بعنوان ایمنی هنگام بسته شدن درب عمل می کند.	دیپ 1 = وصل
فتوسل PRJ38 FT1/FR1 : نصب نشده است.	دیپ 1 = قطع
فتوسل PRJ38 FT2/FR2 : نصب شده و بعنوان ایمنی هنگام بسته شدن درب عمل می کند.	دیپ 2 = وصل
فتوسل PRJ38 FT2/FR2 : نصب نشده است.	دیپ 2 = قطع

## حالت عملکرد سومین جفت فتوسل های FT3/FR3

	دیپ 4	دیپ 3
فتوسل PRJ38 FT2/FR2 : نصب نشده است.	قطع	قطع
فتوسل PRJ38 FT3/FR3 : نصب شده و بعنوان ترمز درب عمل می کند.	قطع	وصل
فتوسل PRJ38 FT3/FR3 : نصب شده و بعنوان ایمنی بسته شدن درب عمل می کند.	وصل	قطع
فتوسل PRJ38 FT3/FR3 : نصب شده و بعنوان کنترل باز کننده درب عمل می کند.	وصل	وصل

برای لت کوچک ( سرعت و ترمز )	دیپ 5 = وصل
برای لت استاندارد ( سرعت و ترمز )	دیپ 5 = قطع
تست ایمنی سنسور باز کردن درب: فعال (برای سنسور از پیش تعیین شده)	دیپ 6 = وصل
تست ایمنی سنسور باز کردن درب: غیر فعال	دیپ 6 = قطع
تست ایمنی سنسور باز کردن درب: فعال (برای سنسور از پیش تعیین شده)	دیپ 7 = وصل
تست ایمنی سنسور باز کردن درب: غیر فعال	دیپ 7 = قطع
فعال کردن سنسور ایمنی در زمان باز کردن درب حرکت متوقف می گردد و مانع باید برداشته شود.	دیپ 8 = وصل
فعال کردن سنسور ایمنی در زمان باز کردن درب حرکت را تا پایان کند می کند.	دیپ 8 = قطع
پارامترهای مدیریت موتور: volus150 یا Evolus T300	دیپ 9 = وصل
پارامترهای مدیریت موتور: volus90 یا Evolus T200	دیپ 9 = قطع
قطع بوق های برد در ارتباط با کمبود موتور	دیپ 10 = وصل
فعال شدن بوق های برد در ارتباط با کمبود قدرت موتور	دیپ 10 = قطع

## تنظیم پتانسیومتر های دستگاه کنترل

### TM1 سرعت باز شدن لت

تنظیم سرعت باز شدن  
(اضافه کردن سرعت باز شدن تا حداکثر 0.7 متر در ثانیه برای هر لت)

### TM2 سرعت بستن لت

تنظیم سرعت بستن  
(اضافه کردن سرعت بستن تا حداکثر 0.6 متر در ثانیه برای هر لت)

### TM3

تنظیم میزان باز شدن در حالت زمستانی

### TM4 قدرت

محدودیت قدرت و فشار موتور

### TM5 زمان مکث

زمان مکث درب باز (از 0 الی 20 ثانیه)

### TM6 زمان مکث

تنظیم حساسیت فتوسل PRJ38 (حداکثر محدوده 6 متر)

P01	OPENING SPEED MAX.70 CM-SECOND	حداکثر سرعت باز شدن 70 سانتیمتر در ثانیه
P02	CLOSING SPEED MAX.50 CM-SECOND	حداکثر سرعت بسته شدن 50 سانتیمتر در ثانیه
P03	WINTER OPENING DISTANCE MAX.150 CM MIN 40 CM FOR EACH LEAF	فاصله باز شدن در زمستان-حداکثر 150 سانتیمتر و حداقل 40 سانتیمتر برای هر لیت
P04	OPENING & CLOSING POWER	توان باز شدن و بسته شدن
P05	PAUSE TIME MAX 20 SECONDS	زمان مکث-حداکثر 20 ثانیه
P06	OBSTACLE SENSIBILITY DECREASING VALUE GIVES HIGHER SENSITIVITY	حساسیت موانع: کم کردن ارزش باعث حساسیت بالاتر می گردد
P07	RAMP ACCELERATION IN OPENING	تنظیم سرعت دوم باز شدن
P08	RAMP ACCELERATION IN CLOSING	تنظیم سرعت دوم بسته شدن
P09	BREAKING RAMP IN OPENING	تنظیم قدرت انکودر در باز شدن
P10	BREAKING RAMP IN CLOSING	تنظیم قدرت انکودر در بسته شدن
P11	APPROACHING DISTANCE IN OPENING	تنظیم سرعت دوم هنگام باز شدن درب با سنسور بالا
P12	APPROACHING DISTANCE IN CLOSING	تنظیم سرعت دوم هنگام بسته شدن درب با سنسور بالا
P13	PUSHING POWER IN THE LAST PART OF CLOSING	فشار موتور در مرحله آخر بسته شدن درب
P14	PUSHING TIME IN THE LAST PART OF CLOSING	زمان فشار موتور در بسته شدن درب
P15	MOTOR POWER TO KEEP THE DOOR CLOSED	قدرت موتور در طول حرکت درب
P16	WIND STOP:	ممانعت از حرکت درب: در زمان بسته بودن درب توان را



	WHEN DOOR IS CLOSED INCREASING VALUE GIVES MORE POWER TO KEEP THE DOOR CLOSED TO PREVENT INTRUSION	افزایش دهید تا درب به سختی باز شود (ضد ورود و خروج)
P17	BREAKING POWER ON REVERSE	توان ترمز در برگشت (توان ترمز برای برگشت پس از بسته شدن)
P18	DISTANCE FROM OPENING MECHANICAL END STOP	ممانعت هوشمند از استاپ آخر مکانیکی
P19	SLOW SPEED MAX 20 CM-SECOND	سرعت کم حداکثر 20 سانتیمتر در ثانیه
P20	PHARMACY OPENNING DISTANCE MAX 50 CM	فاصله باز شدن در داروخانه حداکثر 50 سانتیمتر ( غیر فعال )
P21	DELAY GONG FUNCT MINIMUM PAUSE TIME BETWEEN TWO CONSECUTIVE GONG SIGNAL TO AVOID REPEATED GONG SIGNAL AT SHORT TIME INTERVALS	عملکرد تاخیر زنگ: حداقل زمان مکث بین دو زنگ متوالی برای جلوگیری از تکرار صدای زنگ در فواصل کوتاه
P22	POTENTIOMETER 22 UNUSED	پوتانسیومتر 22 بی استفاده
P23	TIME FOR WHICH THE INTERNAL RADAR AND START INPUTS REMAIN ACTIVE WHEN SET IN NIGHT LOCK MODE MAX. 1 MINUTE FUN. -F2-MUST BE ON	زمان فعال ماندن ورودی های رادار داخلی و استارت در حالت قفل شبانه حداکثر 1 دقیقه عملکرد F2 باید فعال باشد
P24	MAXIMUM TIME AFTER THE INTERLOCK FUNCTION IS MOMENTARILY DISABLED IF ONE OF THE	حداکثر زمان پس از قطع موقت عملکرد اینترلاک در صورت بسته نشدن یکی از درب ها =0 اینترلاک دائم

	DOORS FAILS TO CLOSE 0= NO TIME LIMIT	
P25 P26 P27 P28 P29 P30 P31 P32 P33 P34 P35	POTENTIOMETER OFF	پوتانیسومتر قطع است
F01	BANK FUNCTION: DOOR LOCKS EACH TIME IT CLOSES	وصل (ON) = حالت بانک ( در همه حالات): درب هر بار بسته شود قفل می شود قطع (OFF) = غیر فعال
F02	WHEN SELECTING NIGHT LOCK FROM DAY MODE START AND INTERNAL RADAR INPUTS STAY ACTIVE FOR THE TIME SET BY POTENTIOMETER -P23-	وصل (ON) = مدت زمان فعال شدن قفل پس از انتخاب حالت قفل شبانه (تنظیم زمان در پوتانیسومتر P23) قطع (OFF) = غیر فعال
F03	IN POWER FAILURE THE DOOR OPENS AND STAYS OPEN BY BATTERY UNTIL POWER IS RESTORED	وصل (ON) = در صورت قطع برق درب با استفاده از باتری باز شده و باز می ماند تا وصل مجدد جریان برق قطع (OFF) = غیر فعال
F04	WHEN BATTERY EMPTY OR FAILS: ON-THE DOORS OPENS OFF-FOR THE FIRST 10 CYCLES THE CONTROL EMITS SOUND	وقتی که باتری خالی شده یا خراب است: درب باز می شود درب برای ده بار باز شدن صوت می زند
F05	OPENING DIRECTION: -OFF-DOUBLE LEAF OR SINGLE LEAF TOWARDS LEFT -ON-SINGLE LEAF TWARDS	جهت باز شدن وصل (ON) = تک لت راست باز شو (SLIDING) قطع (OFF) = تک لت (SLIDING) با 2 لت چپ باز شو (EVOLUS)

	RIGHT	
F06	SELECTOR SELECTION: ON-MECHANICAL SELECTOR OFF-DIGITAL PROGRAMMER	انتخاب سلکتور وصل (ON) = کلید دستی قطع (OFF) = کلید دیجیتال
F07	MANUAL POSITION WITH MECHANICAL SELECTOR F7 F8 OFF OFF:.....	روی کلید دستی F7 F8 OFF OFF:.....
F08	ON OFF: WAY OUT OFF ON: NIGHT LOCK ON ON: WINTER	خروج: OFF قفل شب ON زمستانی ON
F09	ELECTRICAL LOCK SELECTION OFF-FAIL SECURE ON-FAIL SAFE	نوع قفل درب ON-FAIL SAFE OFF-FAIL SECURE
F10	ELECTRICAL LOCK.2- SELECTION OFF-NOT PRESENT ON-USED	نوع قفل درب 2 ON-BISTABLE OFF-PHARMACY
F11	PHOTOBEAM 1: OFF-NOT PRESENT ON-USED	چشمی 1: وصل (ON) = در حال استفاده قطع (OFF) = ندارد
F12	PHOTOBEAM 2: OFF-NOT PRESENT ON-USED	چشمی 2: (سنسور جانبی) وصل (ON) = در حال استفاده قطع (OFF) = ندارد
F13	PHOTOCELL3-SETUP F13 F14 OFF OFF:NOT PRESENT	فتوسل 3- تنظیم F13 F14 OFF OFF: ندارد
F14	ON OFF:STOP OFF ON:SAFETY ON ON:OPEN	ایست: OFF ایمنی ON باز ON

F15	SLOW ACCELERATION ON OPENING & CLOSING	وصل (ON) = قدرت شروع باز شدن و بسته شدن قطع (OFF) = غیر فعال
F16	OPENING SENSOR TEST: OFF--DISABLED ON--ENABLED	تست نصاب روی چشم داخلی: وصل (ON) = فعال قطع (OFF) = غیر فعال
F17	EXTERNAL PHOTO BEAM TEST: OFF--DISABLED ON--ENABLED	تست نصاب روی چشم بیرون: وصل (ON) = فعال قطع (OFF) = غیر فعال
F18	WITH SIDE SCREEN SENSOR IN DETECTION OFF-DOOR OPEN AT SLOW SPEED ON-DOOR WILL STOP IMMEDIATELY	چشمی کناری در حال فعال: (نداریم) وصل (ON) = درب فوراً باز می شود قطع (OFF) = درب کند باز می شود
F19	OPERATOR TYPE SELECTION: OFF-JL 90 ON-JL 150	انتخاب نوع موتور وصل (ON) = JL 90 قطع (OFF) = JL 150
F20	POWER LIMIT SIGNAL: A SOUND MEANS POWER IS OVER THE MAXIMUM AT THE BEGINNING OF OPENNING AND CLOSINGN A SHORT SOUND IS NORMAL	وصل (ON) = حالت تست موتور-علائم محدودیت توان موتور: یک بوق یعنی توان از حداکثر بالا زده است در شروع بسته شدن و باز شدن یک بوق کوتاه حالت طبیعی دستگاه را نشان می دهد قطع (OFF) = غیر فعال
F21	SETTING FUNCTIONS FROM F1 TO F20 AND POTENTIOMETERS P1 TO P5: OFF-FROM MAIN BOARD ON-FROM PROGRAMMER	تنظیم عملکرد های F1 الی F20 و پوتانسیومتر های P1 الی P5 وصل (ON) = از کلید دیجیتال قطع (OFF) = از دیپ سویچ داخل برد
F22	INTERLOCK FUNCTION	اینترلاک: