

## (راهنمای نصب )

مراحل نصب و راه اندازی کنترل برد

۱- ابتدا سیم های موتور را در جهت مناسب M- سیم مشکی و M+ سیم قرمز به کنترل برد و کانکتور دو پین موتور متصل نمائید.

۲- سپس کابل اینکودر را به کانکتور اینکودر ( کانکتور مخابراتی ۴ پین ) متصل نمائید.

۳- سیم های خروجی ترانس را به کانکتور مربوطه پین های منبع تغذیه متصل کنید.

تذکر مهم: تا زمانی که از نحوه باز و بسته شدن صحیح درب مطمئن نشده اید به هیچ عنوان سیم های وسایل جانبی نظیر سنسورها ، مادون قرمز ، قفل و دیگر قطعات را به کنترل برد متصل نکنید.

۴- در این شرایط درب برای اسکن کردن خود شروع به باز شدن تا نقطه انتهایی خود و برخورد با استوپر خواهد کرد که روی نمایشگر مشخص میشود. پس از آن درب شروع به بسته شدن کرده که روی نمایشگر مشخص میشود. و بدین ترتیب اسکن اولیه درب انجام می پذیرد.

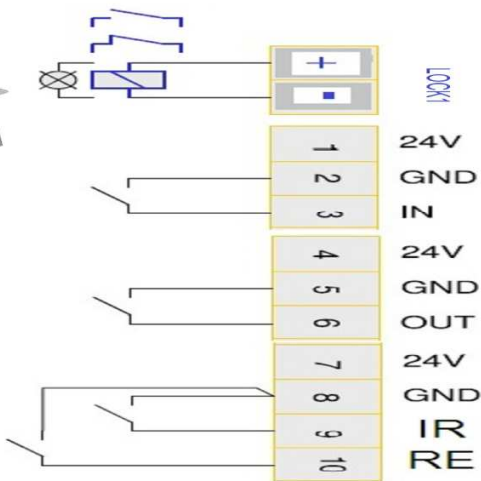
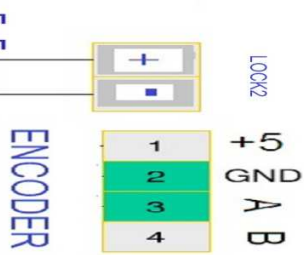
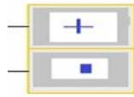
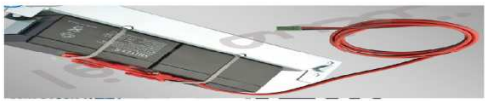
تذکر مهم: اگر در زمان اسکن اولیه درب معکوس عمل کرد بایستی سیم قرمز و مشکی موتور را تغییر دهید.

۵- درب پس از بسته شدن در وضعیت اتوماتیک قرار گرفته و حرف A روی سون سگمنت نمایش داده می شود.

۶- در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد.

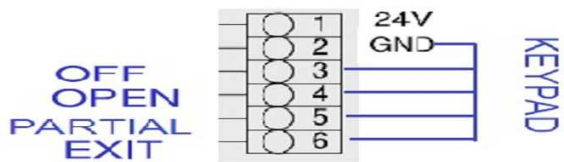
نکته مهم: در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد. وحتما درب به استپر برسد اگر نرسید گزینه ۳ را افزایش دهید.

# نقشه کامل سیم کشی



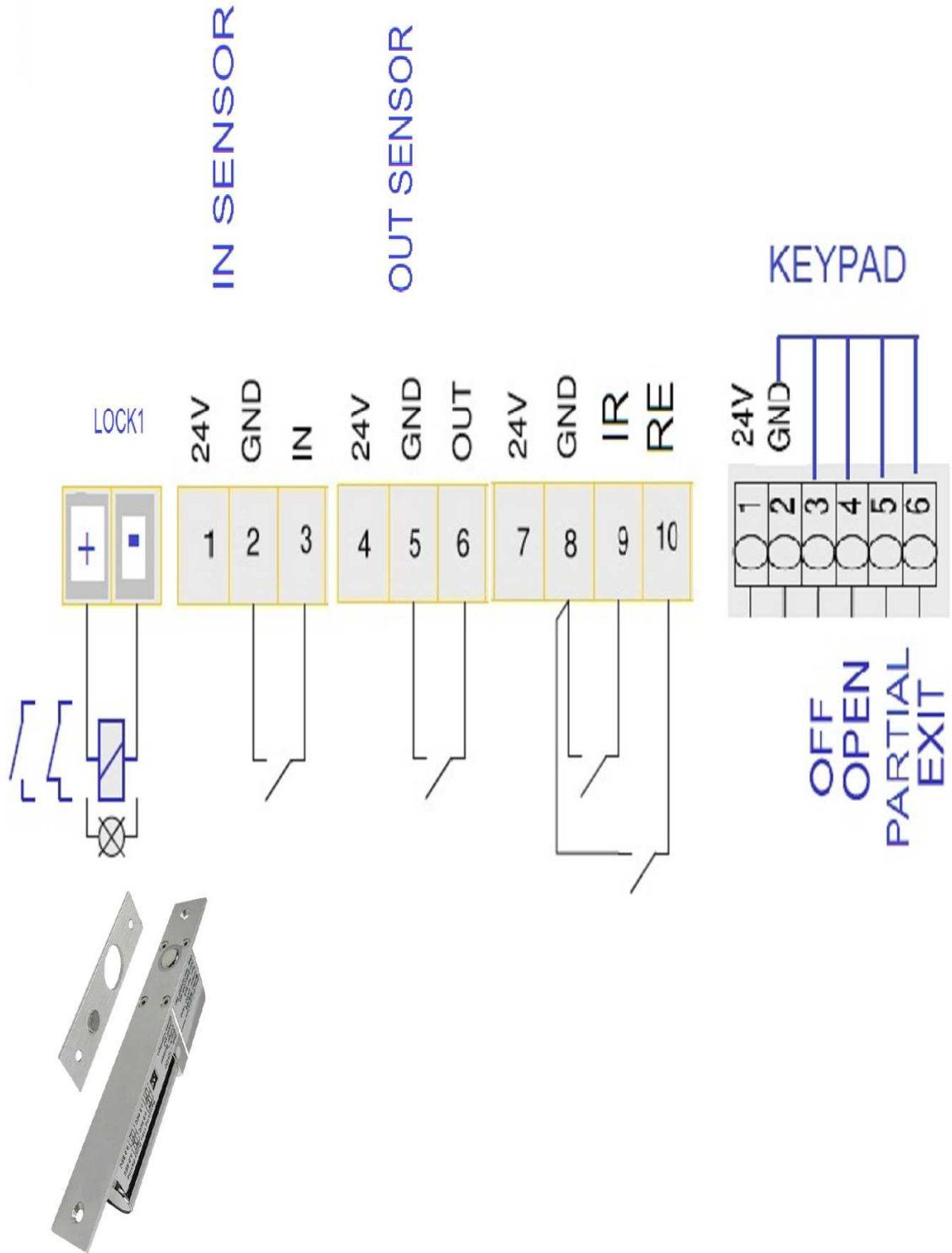
IN SENSOR

OUT SENSOR

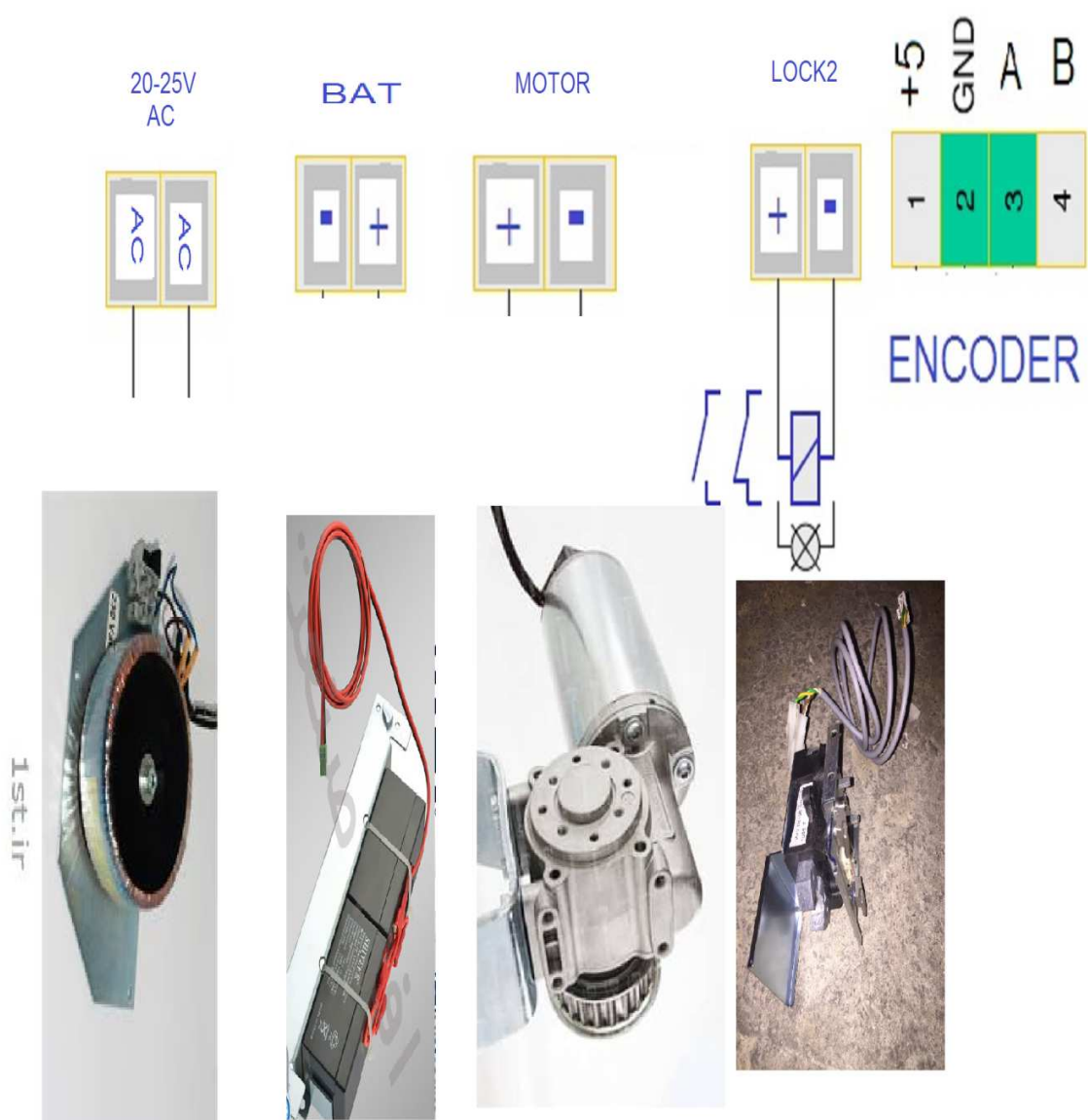


KEYPAD

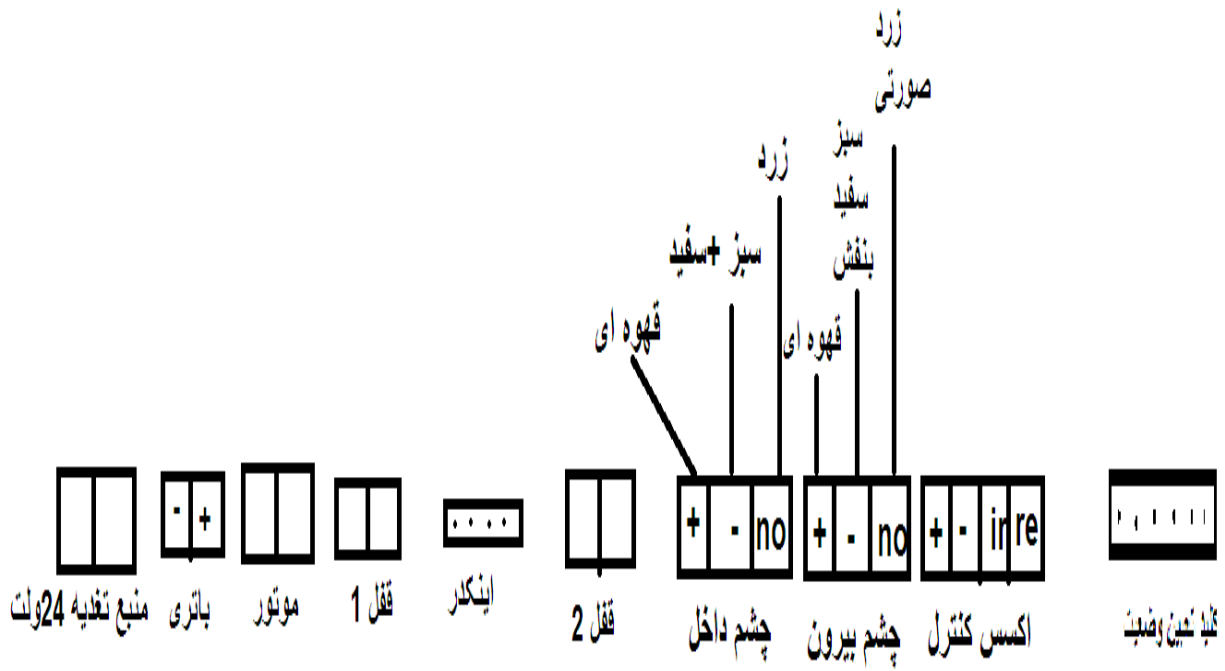
# نقشه سنسورها و قفل یک



## نقشه سیم کشی اینکودر- قفل ۲- موتور- باتری- ترانس



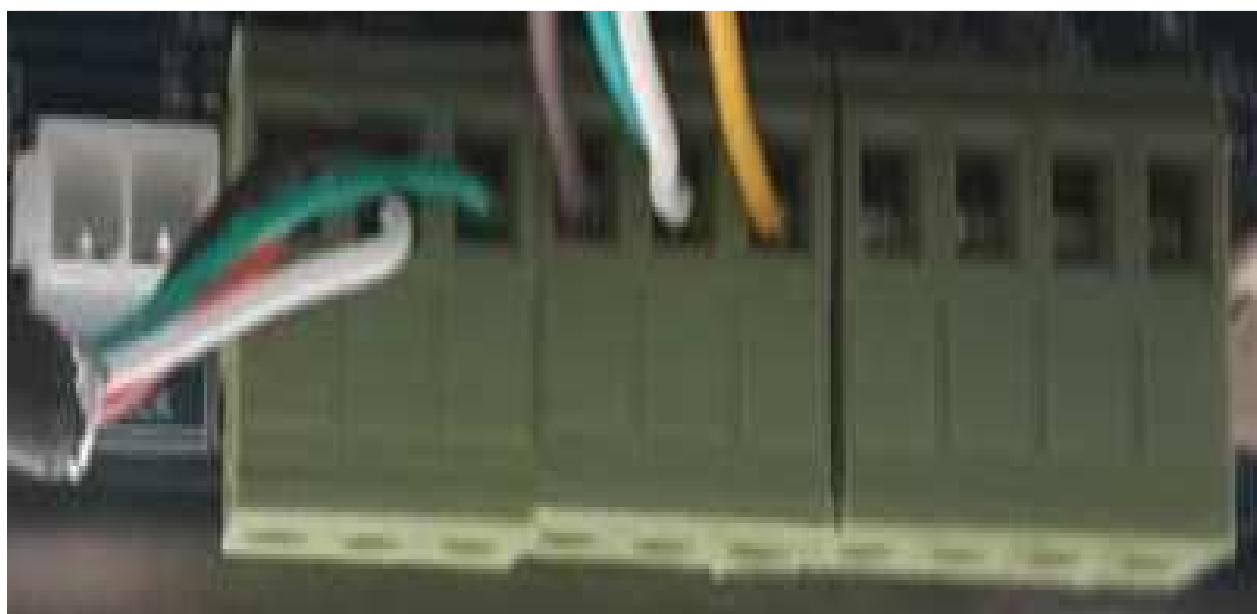
## نقشه رنگ سنسور BEA



## ترتیب رنگ اینکدر



## رنگ بندی سنسورها



قرمز	قهوه ای
مشکی سفید	سبز سفید
سبز	زرد

## محل نصب موتور و ترانس



### قرمز و مشکی برای موتور

### زرد ترانس ۲۱ ولت

#### حالت های درب اتوماتیک :

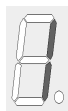
حالت اتوماتیک ( Automatic ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت اتوماتیک باشد حرف بزرگ A روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود :



حالت نیمه باز ( زمستانی یا Partial open ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت نیمه باز باشد حرف بزرگ P روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود .



حالت یکطرفه ( One Way ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت یکطرفه باشد حرف 1 روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود :



حالت قفل ( Lock ) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت قفل باشد حرف بزرگ L روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شود :



حالت دایم باز ( Full Open ) : : زمانی که یکی از دکمه های ریموت را فشار می دهیم در وضعیت دایم باز باشد حروف ۰ روی سون سگمنت ( 7 Segment ) نمایش داده می شوند



**نکته مهم: در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد. وحتما درب به استپر برسد.**

### تنظیمات :

دکمه k1 منوی اصلی

K2 اینتر و ورود به منوی اصلی

K3 بالا بردن مقادیر

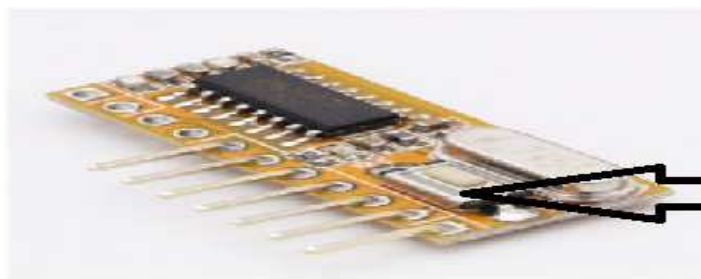
در انتها k1 را فشار می دهیم و از برنامه خارج می شویم.

✓ فقط زمانی که درب بسته هست میتوان وارد منو تنظیمات شد

### **مچ کردن ریموت:**

روی ماژول دکمه لرن را لحظه فشار می دهیم زمانی که LED روشن شد شاسی را رها میکنیم سپس یکی از دکمه های ریموت را ۳ ثانیه فشار می دهیم ریموت لرن میشود.

**حذف ریموت:** روی ماژول دکمه لرن را ۲۰ ثانیه نگه میداریم ریموت ها پاک می شود.





نحوه ای تنظیمات

<p>۰-حالت های درب با ریموت</p> <p>۱-حالت های درب هم ریموت و هم کلید سلکتور</p> <p>۲- فقط کلید سلکتور(ریموت نکمه A فقط درب باز میکند)</p>	<p>انتخاب کلید تعیین وضعیت</p>	<p>0</p>
<p>از ۱-۲۰ قابل تنظیم است. ۲ حد اقل و ۱۲ حداکثر. استاندارد ۸</p>	<p>سرعت باز شدن</p>	<p>۱</p>
<p>از ۱-۲۰ قابل تنظیم است. ۲ حد اقل و ۱۲ حداکثر. استاندارد ۷</p>	<p>سرعت بسته شدن</p>	<p>۲</p>
<p>از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حد اقل و ۹ حداکثر</p> <p>استاندارد ۳</p>	<p>ترمز انتهای درب زمان باز شدن</p>	<p>۳</p>
<p>از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حد اقل و ۹ حداکثر</p> <p>استاندارد ۳</p>	<p>ترمز انتهای درب زمان بسته شدن</p>	<p>۴</p>
<p>از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حد اقل و ۹ حداکثر</p> <p>استاندارد ۳</p>	<p>زمان باز ماندن درب</p>	<p>۵</p>
<p>از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حد اقل و ۹ حداکثر</p> <p>استاندارد ۴</p>	<p>قدرت موتور</p>	<p>۶</p>
<p>از ۰-۴ درصد تا ۱۰۰ درصد</p>	<p>زمستانی</p>	<p>۷</p>
<p>از ۱-۹ قابل تنظیم است.</p>	<p>سرعت دوم درب زمان باز شدن</p>	<p>۸</p>
<p>از ۰-۸ قابل تنظیم است.</p> <p>0=درب در هر حالت که بسته شد قفل یک فعال می شود.</p> <p>۱=درب در هر حالت فقط قفل فعال می شود.(قفل یک)</p> <p>۲الی ۸ مربوط به قفل های ولتاژ لحظه ای(قفل دو)</p>	<p>مد قفل</p>	<p>۹</p>
<p>از ۴-۹ قابل تنظیم است.</p>	<p>جریان موتور</p>	<p>A</p>
<p>از ۰-۱ قابل تنظیم است.</p>	<p>ریست کارخانه</p>	<p>B</p>

## کدهای ERROR سیستم:

**E:** گیر مکانیکی (رفع گیر مکانیکی و بالابرن گزینه ۳ که درب به استپر برخورد کند).

**E0:** ایراد کنترل باکس (تماس بانمایندگی)

**E1:** جریان موتور بالا هست. (اگر درب مشکل نصب و گیر مکانیکی و موتور وسیم کشی نداشت می توان گزینه A را بالابرد ایراد رفع شود).

**E2:** اینکودر موتور (سیم و ترتیب رنگ اینکدر چک شود).

**E3:** ایپرام کنترل باکس (تماس بانمایندگی)

## عملکرد قفل

✓ مدصفر قفل: هر موقع درب بسته میشود قفل عمل میکند (مناسب برای پرده هوا)

✓ مدیک: قفل لابل و قفل هایکه همیشه ولتاژ نیاز دارد. کانکتور LOCK1 (no) قفل به وسیله جامپر داخل برد قابل انتخاب هست)

✓ مددوتا ۸: انواع قفل های ولتاژ لحظه ای مثل ترمکس رکورد و کابا...

کانکتور LOCK2 (نزدیکترین سوکت به موتور)

## حالت های ریموت

A=اتوماتیک

B=قفل

C=باز

D=یک طرفه

A+B=زمستانی

C+D=ریست



موفق پیروز باشید