

(راهنمای نصب) وستا ۲۰ ولت

مراحل نصب و راه اندازی کنترل برد

۱- ابتدا سیم های موتور را در جهت مناسب M- سیم مشکی و M+ سیم قرمز به کنترل برد و کانکتور دو پین موتور متصل نمائید.

۲- سپس کابل اینکودر را به کانکتور اینکودر (کانکتور مخابراتی ۴ پین) متصل نمائید.

۳- سیم های برق ۲۲۰ را به کانکتور مربوطه پین های منبع تغذیه متصل کنید.

تذکر مهم : تا زمانی که از نحوه باز و بسته شدن صحیح درب مطمئن نشده اید به هیچ عنوان سیم های وسایل جانبی نظیر سنسورها ، مادون قرمز ، قفل و دیگر قطعات را به کنترل برد متصل نکنید.

۴- در این شرایط درب برای اسکن کردن خود شروع به باز شدن تا نقطه انتهایی خود و برخورد با استوپر خواهد کرد که روی نمایشگر مشخص میشود. پس از آن درب شروع به بسته شدن کرده که روی نمایشگر مشخص میشود. بدین ترتیب اسکن اولیه درب انجام می پذیرد.

تذکر مهم : اگر در زمان اسکن اولیه درب معکوس عمل کرد بایستی سیم قرمز و مشکی موتور را تغییر دهید.

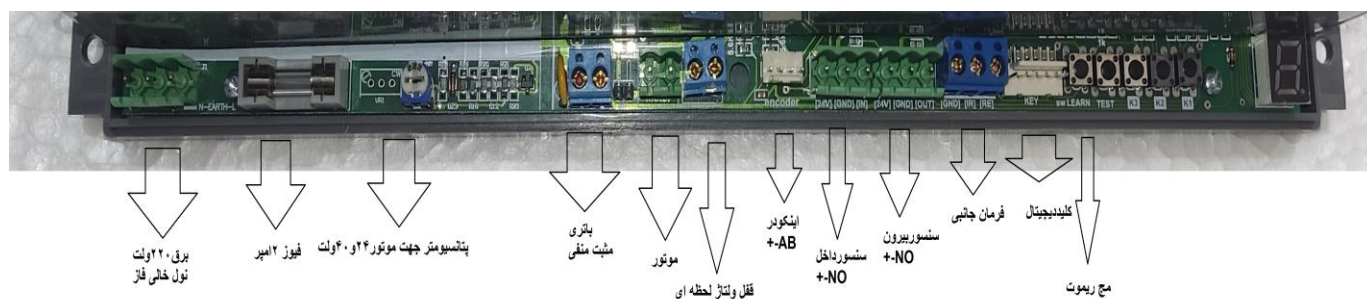
۵- درب پس از بسته شدن در وضعیت اتوماتیک قرار گرفته و حرف A روی سون سگمنت نمایش داده می شود.

۶- در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد.

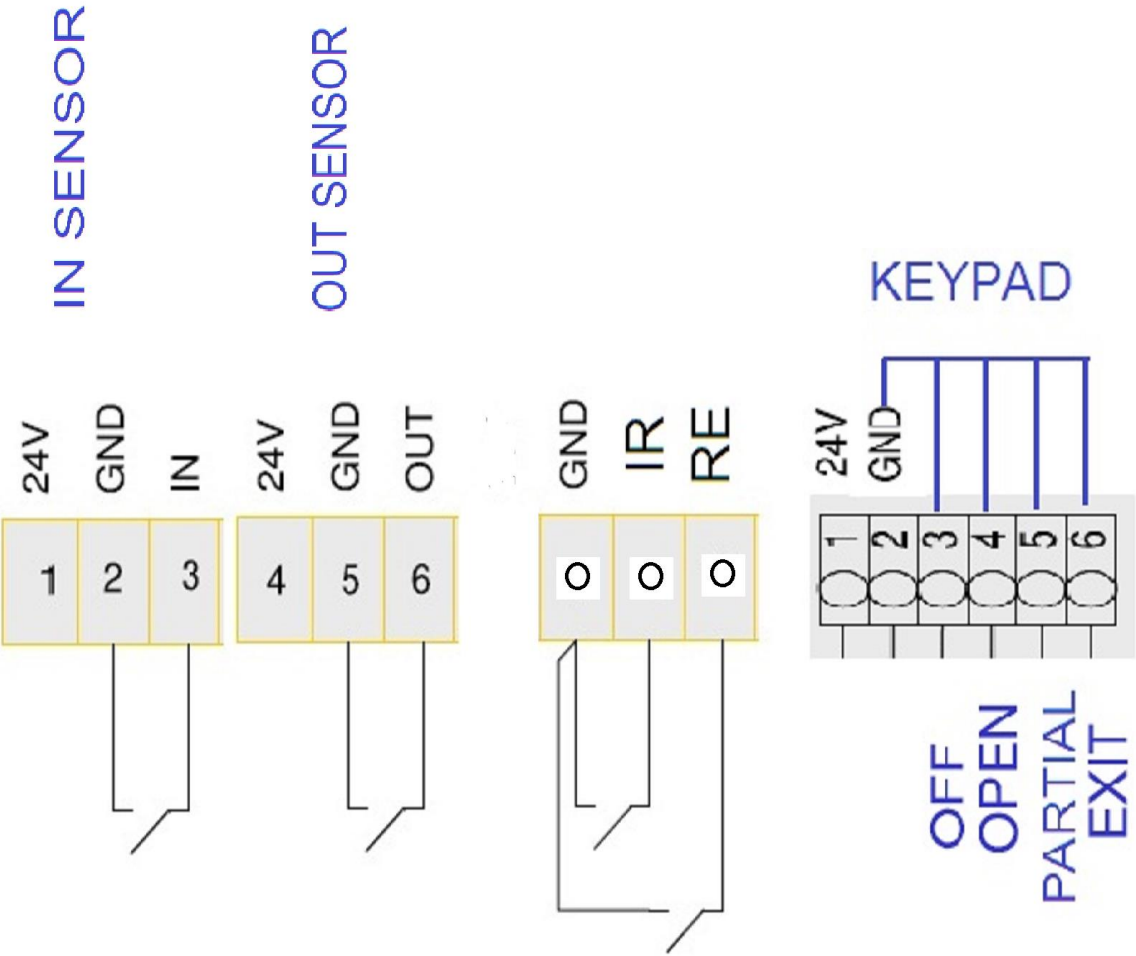
نکته مهم: در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد. وحتما درب به استپر برسد اگر نرسید گزینه ۳ را افزایش دهید.

این کنترل باکس توانمند و پرقدرت که طراحی بی نقص در سخت افزار و نرم افزار را دارد خود را کاملاً متمایز با دیگر برندها کرده است که حتی در دنیا بی نظیر است اولین کنترل باکسی است که قابلیت کار با موتورهای ۲۴ الی ۶۰ ولت را در خود جاداده است. و در مقابل نوسانهای برق کاملاً ایزوله و نیازی به استابلایز و محافظ ندارد.

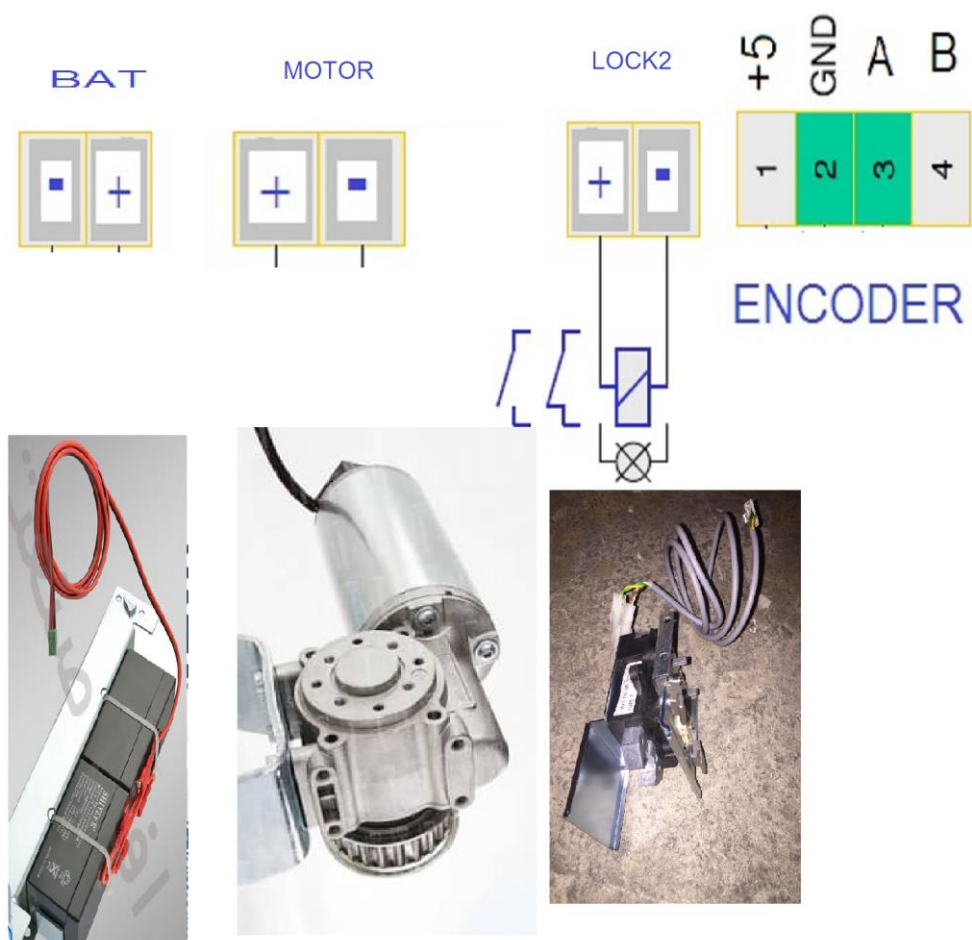
نقشه کامل سیم کشی



نقشه سنسورها



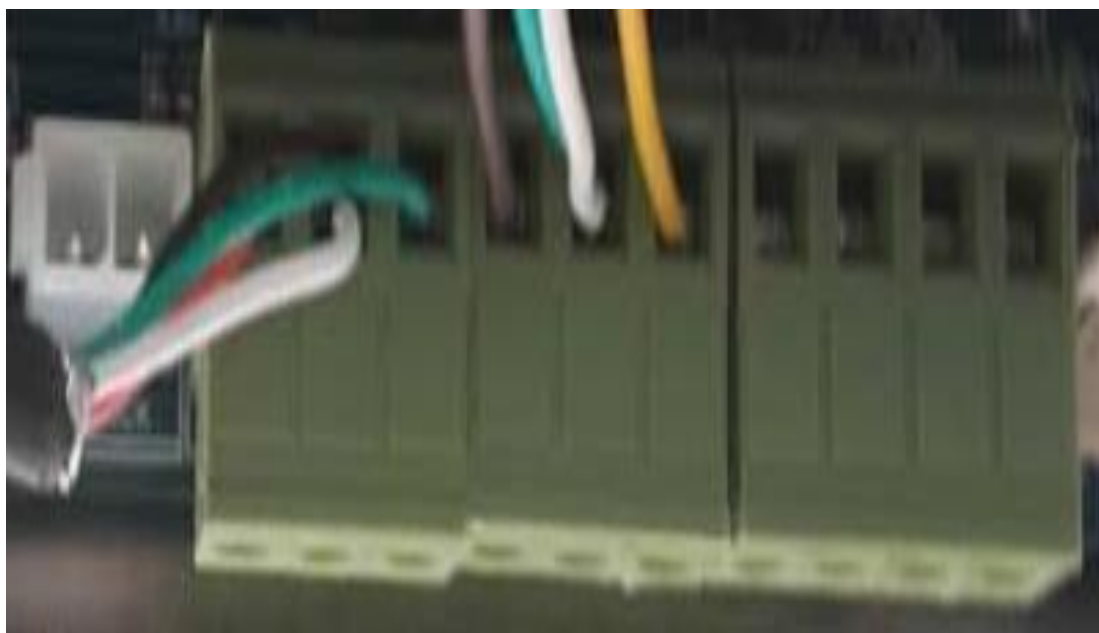
نقشه سیم کشی اینکودر- قفل ۲- موتور- باتری- ترانس



ترتیب رنگ اینکدر



رنگ بندی سنسورها



قهوه ای

سبز سفید

زرد

قرمز

مشکی سفید

سبز

حالت های درب اتوماتیک :

حالت اتوماتیک (Automatic) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت اتوماتیک باشد حرف بزرگ A روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



حالت نیمه باز (زمستانی یا Partial open) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت نیمه باز باشد حرف بزرگ P روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود .



حالت یکطرفه (One Way) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت یکطرفه باشد حرف 1 روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



حالت قفل (Lock) : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت قفل باشد حرف بزرگ L روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شود :



حالت دایم باز (Full Open) : : زمانی که یکی از دکمه های ریموت رافشار می‌دهیم در وضعیت دایم باز باشد حروف ۰ روی سون سگمنت (7 Segment) نمایش داده می شوند



نکته مهم: در صورت فشردن کلید TEST درب یکبار باز و بسته خواهد شد. وحتما درب به استیتر برسد.

تنظیمات :

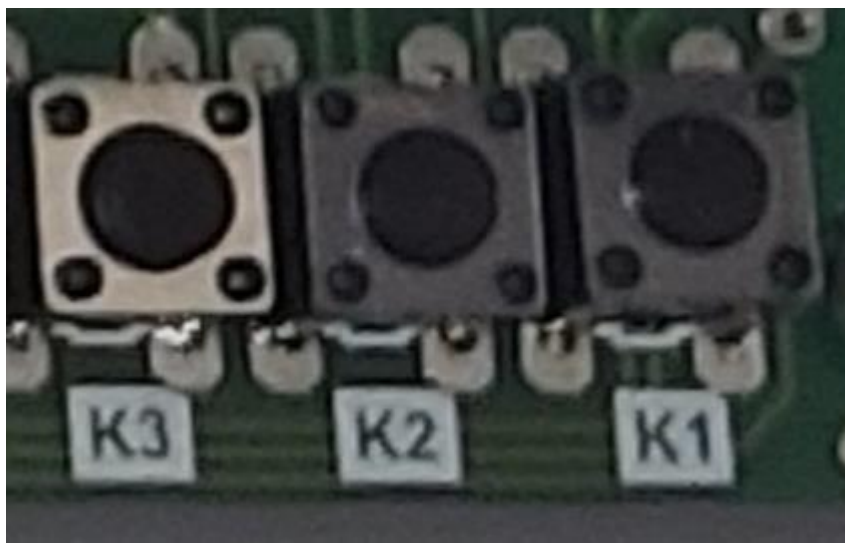
دکمه k1 منوی اصلی

K2 اینتر و ورود به منوی اصلی

K3 بالا بردن مقادیر

در انتها k1 را فشار می دهیم و از برنامه خارج می شویم.

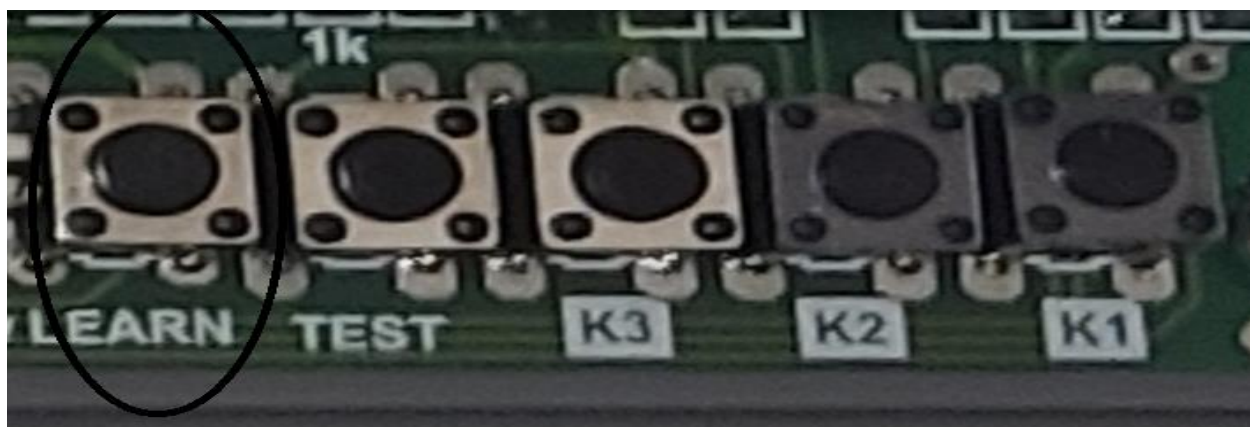
✓ فقط زمانی که درب بسته هست میتوان وارد منو تنظیمات شد



مچ کردن ریموت:

روی برد دکمه لرن را لحظه فشار میدهیم زمانی که LED روشن شد شاسی را رها میکنیم سپس یکی از دکمه های ریموت را ۳ ثانیه فشار میدهیم ریموت لرن میشود.

حذف ریموت: روی ماژول دکمه لرن را ۲۰ ثانیه نگه میداریم ریموت ها پاک می شود.



نحوه ای تنظیمات

0	انتخاب کلید تعیین وضعیت	۰-حالت های درب با ریموت ۱-حالت های درب هم ریموت و هم کلید سلکتور ۲-فقط کلید سلکتور(ریموت دکمه A فقط درب باز میکند)
۱	سرعت باز شدن	از ۱-۲ قابل تنظیم است. ۲ حداقل حداکثر B. استاندارد ۸
۲	سرعت بسته شدن	از ۱-۲ قابل تنظیم است. ۲ حداقل و حداکثر B. استاندارد ۷
۳	ترمز انتهای درب زمان باز شدن	از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حداقل و ۹ حداکثر استاندارد ۳
۴	ترمز انتهای درب زمان بسته شدن	از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حداقل و ۹ حداکثر استاندارد ۳
۵	زمان باز ماندن درب	از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حداقل و ۹ حداکثر استاندارد ۳
۶	قدرت موتور	از ۱-۹ قابل تنظیم است. ۱ حداقل و ۹ حداکثر استاندارد ۴
۷	زمستانی	از ۰-۴ درصد تا ۱۰۰ درصد
۸	سرعت دوم درب زمان باز شدن	از ۱-۹ قابل تنظیم است.
۹	مد قفل	قابلیت اتصال به قفل های از ۹ الی ۲۴ ولت مد لحظه ای
A	جریان موتور	از ۰-۹ قابل تنظیم است.
B	ریست کارخانه	از ۰-۱ قابل تنظیم است.
C	تنظیمات پیشرفته	نسبت به نیاز مشتری

کدهای ERROR سیستم:

E: گیر مکانیکی (رفع گیر مکانیکی و بالابرن گزینه ۳ که درب به استپر برخورد کند).

E0: ایراد کنترل باکس (تماس بانمایندگی)

E1: جریان موتور بالا هست. (اگر درب مشکل نصب و گیر مکانیکی و موتور و سیم کشی نداشت می توان گزینه A را بالا برد ایراد رفع شود).

E2: اینکودر موتور (سیم و ترتیب رنگ اینکدر چک شود).

E3: ایپرام کنترل باکس (تماس بانمایندگی)

حالت های ریموت ورژن ۱

A=اتوماتیک

B=قفل

C=باز

D=یک طرفه

A+B=زمستانی

C+D=ریست

حالت های ریموت ورژن ۲

A=مدلحظه ای

B=قفل

C=باز

D=اتوماتیک

A+B=زمستانی

C+D=یک طرفه

A+D=ریست



➤ در صورت نیاز از ساعت ۹ الی ۱۸ در کنار تان هستیم

0912 81 82 183

AHMADI

موفق پیروز باشید